

zes



ELECTRIC VEHICLE CHARGER ZES4 Serisi

Kurulum Kilavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	3
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI	4
1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI	5
1.5 - TEMİZLİK VE BAKIM SIRASINDA UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ	5
1.6 - TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ	5
2 - TANITIM	6
3 - GENEL BİLGİLERİ	7
3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	7
3.1.1 - KABLOLU VE MID MODELLER	7
3.2 - BOYUTSAL ÇİZİMLER	8
4 - GEREKLİ EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR	9
5 - TEKNİK ÖZELLİKLER	10
6 - ŞARJ İSTASYONU KURULUMU	12
6.1 - VERİLEN KURULUM EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI	12
6.2 - ÜRÜN KURULUM ADIMLARI	13
6.2.1 - ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞINI AÇMA	13
6.2.2 - DUVAR MONTAJI	14
6.2.3- TEK FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI	17
6.2.4- ÜÇ FAZ ŞARJ İSTASTONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI	18
6.2.5 - AKIM LİMİTLEYİCİ AYARLARI	29
6.2.6 - DİP ANAHTARI AYARLARI	20
6.2.6.1 - VERİ KABLOSU BAĞLANTISI	21
6.2.6.2 - HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ İŞLEVSELLİĞİ	22
6.2.6.3 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)	24
6.2.6.4 - GÜÇ OPTİMİZASYONU (OPSİYONEL AKSESUARLAR GEREKİR)	25
6.3.6.4.1 - Harici MID ölçer ile güç optimizasyonu	26
6.2.7 - MOD SEÇİM ANAHTARI AYARLARI	28
6.2.8 - YÜK ATMA	29
6.2.9 - RÖLE KONTAK KAYNAMA ARIZA TAKİBİ	30
6.2.10 - FABRİKA AYARLARINA SIFIRLAMA	31
6.2.11 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA YEREL RFID KARTI LİSTESİNİ SIFIRLAMA VE YENİ ANA RFID KARTI KAYDETME	31
6.2.12 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK İP'YE AYARLAMA	32
6.2.13 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA	33
6.3 - OCPP BAĞLANTISI	34

6.3.1 - OCPP'NİN HÜCRESEL İLETİŞİM AĞINDAN BAĞLANMASI (Opsiyonel)	34
6.3.2 - OCPP'NİN ETHERNET AĞINDAN BAĞLANMASI.....	34
6.4 - HİZMETE ALMA.....	35
6.4.1 - BİLGISAYARI AKILLI KART İLE AYNI AĞA BAĞLAMA.....	35
6.4.2 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ WI-FI HOTSPOT ÜZERİNDEN AÇMA.....	35
6.4.3 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ TARAYICI İLE AÇMA.....	36
6.5 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ	37
6.5.1 - GENEL AYARLAR.....	38
6.5.2 - KURULUM AYARLARI.....	40
6.5.3 - OCPP AYARLARI.....	41
6.5.4 - AĞ ARAYÜZÜ AYARLARI.....	41
6.5.5 - BAĞIMSIZ MOD AYARLARI.....	42
6.5.6 - SİSTEM BAKIMI AYARLARI.....	42
6.5.7 - CİHAZIN YEREL YÜK YÖNETİMİ	43
6.5.7.1 - Modbus TCP/IP Protokol Parametreleri	43
6.5.7.2 - Statik Yönetim.....	43
6.5.7.3 - Dinamik Yönetim.....	44
6.5.7.4 - Yıldız Topolojisi	44
6.5.7.4.1 - Statik Besleme Yıldız Topolojisi	45
6.5.7.4.2 - Dinamik Besleme Yıldız Topolojisi	46
6.5.7.5 - Daisy Chain (Seri)	46
6.5.7.5.1 - Statik Besleme Daisy Chain Topolojisi	46
6.5.7.5.2 - Dinamik Besleme Daisy Chain Topolojisi	47
6.5.7.6 - Master/Slave.....	47
6.5.7.6.1 - Bağımlı Şarj İstasyonlarının Yapılandırılması.....	47
6.5.7.6.2 - Ana Şarj İstasyonunun Yapılandırılması.....	49
6.5.7.7 - Eşit olarak paylaşılan.....	52
6.5.7.8 - FiFo (İlk giren İlk çıkar).....	52
6.5.7.9 - Birleşik Yük Yönetimi	53
7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel).....	54
8 - SORUN GİDERME.....	54
8.1 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI	54
8.1.1 - GENEL HATA DURUMU.....	55
8.1.2 - SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER	55
8.1.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE DALGALANAN RÖLE İKAZI(OPSİYONEL) ...	56
8.1.3.1 - KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA	56
8.1.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI	56

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMA RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtildiği şekilde yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması dolayısıyla oluşacak hataların neden olduğu hasarlardan veya risklerden herhangi bir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu olmayacaktır.

ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde bu talimatları tamamiyle okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım kılavuzunu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Değer etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Ünitenin normal çalıştığından emin değilseniz veya ünite herhangi bir şekilde zarar görmüşse üniteyi kullanmaya devam etmeyin. Şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesin. Bölgenizdeki bayiye başvurun.
- Ortam sıcaklığının -35 °C ile +55 °C arasında (doğrudan gün ışığı altında olmadan) ve bağıl nem düzeyinin %5 ile %95 arasında olması gereklidir. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önleyecek şekilde seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısıtma kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanılmak için uygundur. Aynı zamanda halka açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik şoku veya ürünün zarar görmesi riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu üzerine sıvı dökülmemeli veya sıçratılmamalıdır.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve diğer tehlikeli akım bulunan parçalara keskin metal nesnelere dokunmayın.

- Isı kaynaklarına maruz bırakmaktan kaçının ve üniteyi yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzağa yerleştirin.
- Patlama Riski. Bu ekipmanda dahili kıvılcım veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır, yanıcı buhara maruz bırakılmamalıdır. Alçaltılmış veya yer seviyesinin altındaki konumlara yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, yalnızca şarj esnasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için belirtilen Akım Anahtarı ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Priz en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörleri kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli bu cihazı kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, şarj istasyonunun içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle çalıştırılmalı ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kılavuza bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar kurulum ve satın almayı yapan kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün şekilde topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kesintisiz ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 prize uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek Şarj kablosu veya araç kablosu aşınmışsa, yalıtımı bozulmuşsa veya farklı herhangi bir hasar belirtisi gösteriyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun iyi yerleştirildiğinden emin olun, böylece; kabloya basılmayacak, takılmayacak ya da kablo hasar veya strese maruz kalmayacaktır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya kabloya keskin nesnelere zarar vermeyin.
- Kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabileceği için elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın.
- Yangın veya çarpılma riskinden kaçınmak için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosunun hasar görmesi durumunda, herhangi tehlikeyi önlemek için üretici, hizmet acentesi veya benzeri nitelikteki kişiler tarafından kablolar değiştirilmelidir.

1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun olarak sınıflandırılmıştır. Ünite, bina dışına monte edilecekse iletkenlerin üniteye bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve ünitenin IP derecesi korunacak şekilde montaj yapılmalıdır.

1.5 - TEMİZLİK VE BAKIM SIRASINDA UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ

TEHLİKE

- Aracınızı şarj ederken elektrikli taşıt şarj cihazınızı temizlemeyin.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber kumaş önerilir.
- Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.

1.6 - TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Taşıma sırasında cihazı düşürmeyiniz ve darbelere karşı koruyunuz.
- Cihazın müşteriye sevkiyatı sonrasında taşıma sırasında oluşan hasarlar ve arızalar garanti kapsamına girmemektedir.

Sorumluluk Sınırlaması

Bu kılavuzda yer alan tüm teknik bilgiler, kullanım talimatları, cihazın çalıştırılması ve bakımı, cihazınızla ilgili son bilgileri içerir. Üretici firma, bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uyulmaması, cihazın kullanım amacının dışında kullanılması, yetkili olmayan onarım işlemleri, cihaz üzerinde izin verilmeyen değişiklikler yapılması ve üretici firma tarafından onaylanmamış yedek parçaların kullanılması nedeniyle oluşabilecek hasar ve yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

2 - TANITIM

Model Adı	<p>MODEL TANIMI: ZES4-AC**-*</p> <p>ZES4 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 04)</p> <p>1. Yıldız (*): İlgili Güç</p> <p>7 : 7,4 kW (1Faz Besleme Ekipmanı) 11 : 11 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 22 : 22 kW (3Faz Besleme Ekipmanı)</p> <p>2. Yıldız (*), aşağıdaki iletişim modül seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu tüm model seçenekleri için standart ekipman olarak gelir. “S” seçeneği W ve L kombinasyonlarının seçilmesi için dahil edilmelidir:</p> <p>Boş : RFID okuyucu dışında bağlantı modülü yok S : Ethernet Portlu Akıllı Kart W : Wi-Fi modülü veya Wi-Fi ve Bluetooth modülü L : LTE / 3G / 2G modülü P : ISO 15118 PLC modülü</p> <p>3. Yıldız (*): Aşağıdakilerden biri olabilir:</p> <p>Boş : Görüntü yok D : 4.3" TFT renkli ekran</p> <p>4. Yıldız (*), aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir:</p> <p>Boş : RCCB Yok A : Tip-A RCCB'li Şarj ünitesi MID: MID Ölçer ile Şarj ünitesi</p> <p>5. Yıldız (*), aşağıdakilerden biri olabilir:</p> <p>Boş : Normal prizli Kasa-B Bağlantı T2S : Korumalı prizli Kasa-B Bağlantı T2P : Tip-2 fişli Kasa C Bağlantı T1P : Tip-1 fişli Kasa C Bağlantı</p>
Kabin	ZES4

3 - GENEL BİLGİLERİ

3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

Bu görseller yalnızca cihazın parçaları hakkında bilgilendirme amaçlıdır. Parçalar cihaz modeline göre farklı olabilir. Resimler temsildir.

3.1.1 - KABLOLU VE MID MODELLER

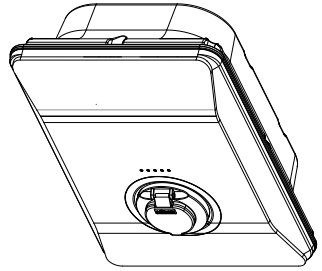
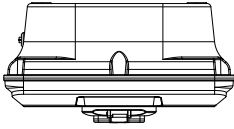
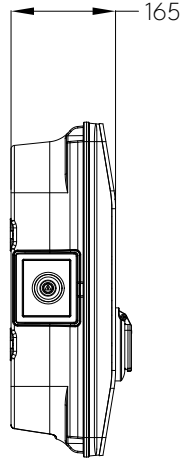
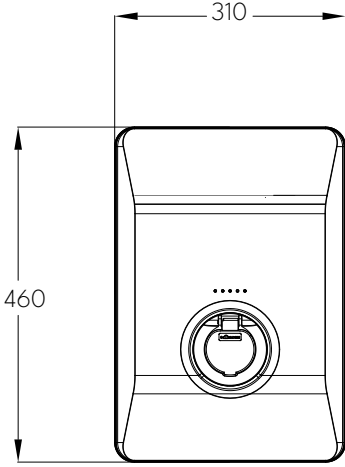
Kablolu ve MID Modeller



TR Kablolu ve MID Model

1. Bilgilendirme Ekranı (Opsiyonel)
2. RFID Kart Okuyucu
3. Durum Bilgilendirme LED'i
4. MID Ölçer (Opsiyonel)
5. Soket Tutucu
6. Şarj Soketi
7. Ürün Etiketi
8. Şarj istasyonu besleme girişi rakor somunu
9. Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
10. Şarj kablosu

3.2 - BOYUTSAL ÇİZİMLER



4 - GEREKLİ EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR

		
Matkap Ucu 8mm	Darbeli Matkap	PC
		
Volt Göstergesi	Torx T25 Güvenli Tornavida	Su Seviyesi
		
Düz Uçlu Tornavida (Uç genişliği 2.00- 2,5mm)	Sivri Uçlu Açma Aleti	Dik Açılı Tornavida Adaptörü / Torx T20 Güvenli Uç
		
RJ45 Sıkıştırma Aleti	Cat5e veya cat6 ethernet kablosu	

5 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	ZES4-AC22 Serisi	ZES4-AC11 Serisi	ZES4-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç	Priz Modeli Soket TİPİ 2 (IEC 62196)		
Arayüz	Kablo Modeli TİP 2 (IEC 62196) Dışı Fişli Kablo		
Gerilim ve Akım Değerleri	230/400V~50 Hz 3-faz 32A	230/400V~50 Hz 3-faz 16A	230V~50 Hz - 1-faz 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7,4kW
Dahili Artık Akım Algılama modülü	6mA		
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tıp-C	4P-20A MCB Tıp-C	2P-40A MCB Tıp-C
AC Şebekede Gerekli Olan Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tıp A ile donatılmamış ürünler için)	4P -40A - 30mA RCCB Tıp-A	4P -20A - 30mA RCCB Tıp-A	2P -40A - 30mA RCCB Tıp-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm

BAĞLANTILAR

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Akıllı Seçeneklerle Standart)
Wi-Fi (Opsiyonel)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Hücresel (Opsiyonel)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

DİĞER ÖZELLİKLER (Bağlı Modeller)

Tanılama	OCPP üzerinden Tanılama WebconfigUI
Yazılım Güncellemesi	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncelleme WebconfigUI güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
TAK & ŞARJ ET (Opsiyonel)	ISO-15118-2

MEKANİK ÖZELLİKLER














Malzeme	Plastik
Ürün boyutu	310 mm (Genişlik) x 460 mm (Yükseklik) x 165 mm (Derinlik)
Boyutlar (ambalajla birlikte)	380 mm (Genişlik) x 530 mm (Yükseklik) x 230 mm (Derinlik)
Ürün ağırlığı	5 kg - soketli model için, 6,8kg - kablolu model için (3 Faz) 5,5kg - kablolu model için (1 Faz)
Ambalajlı ağırlık	7,1 kg - soketli model için, 8,9kg - kablolu model için (3 Faz) 7,6kg - kablolu model için (1 Faz)
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	Üç faz modeller için Ø 18-25 mm Tek faz modeller için Ø 13-18 mm
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Opsiyonel ekran IK08 korumaya sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-35 °C ila 55 °C (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) -25 °C ile 50 °C arası (isteğe bağlı olarak üründe RCCB bulunur) %5 - %95 (bağıl nem, yoğuşmasız) 0 - 4.000m

6 - ŞARJ İSTASYONU KURULUMU

6.1 - VERİLEN KURULUM EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI




Aksesuar/Malzeme Adı	Kullanım Amacı	Miktar	Resim
Dübel (M8x50 Plastik Dübel)	Şarj istasyonunun duvara montajı	4	
Torx T25 Güvenli Vida (M6x75)	Şarj istasyonunun duvara montajı	4	
6x75 vida pulu	Şarj istasyonunun duvara montaj vidaları için IP	4	
Torx T20 Güvenli L Anahtarı	Şarj istasyonunun duvara montaj vidaları için IP	1	
İngiliz Anahtarı	Kablo rakorlarının sökülüp takılması	1	
RJ45 Erkek Konnektör - Opsiyonel	LAN Kablo bağlantısı	1	
Montaj Şablonu	Şarj istasyonunun duvara montajı	1	
O-Halkası	Şarj istasyonunun direğe montajı	3	
Vida M6X20	Şarj istasyonunun direğe montajı	3	
Vida M6X30	Şarj ünitesini metal yüzeylere monte etmek ve üniteye toprak sürekliliği sağlamak için kullanılır. Bu vida şarj istasyonunun sağ alt montaj deliğine takılmaktadır. Bu vidanın altında, toprak kablosunu sabitlemek için kauçuk rondela olmalıdır.	1	
IP Kauçuk Rondela	Toprak kablosunu M6x30 vida ile sabitlemek için kullanılır. Bu kauçuk rondela toprak kablosunun ve M6x30 vidanın altında olacak şekilde şarj istasyonunun sağ alt montaj deliğine yerleştirilmelidir	1	
SIM Kart (Opsiyonel)	İnternet bağlantısı ile ürün kontrolü	1	
Kullanıcı RFID kartı (opsiyonel)	Şarjı başlat ve durdur	2	
Ana-RFID-Kart	Kullanıcı RFID kartlarını yerel RFID listesine ekleyin ve kaldırın	1	
Kurulum Kılavuzu	Ürünün kurulumu ile ilgili talimatları bu kılavuzda bulabilirsiniz.	1 Set	
Kullanma Kılavuzu	Ürün kullanımı ile ilgili talimatları bu kılavuzda bulabilirsiniz.	1 Set	

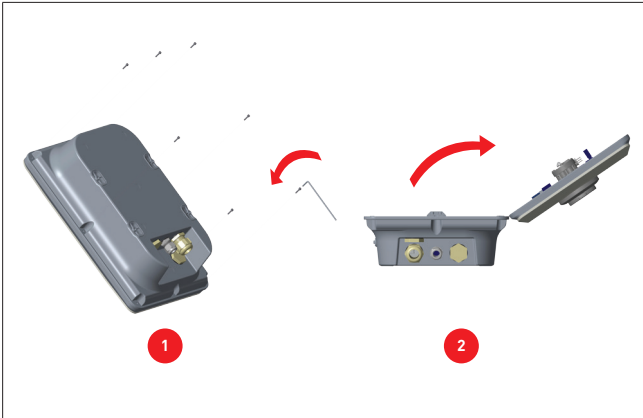
6.2 - ÜRÜN KURULUM ADIMLARI

DİKKAT!

- Kurulumun topraklama direncinin 60 ohm'den az olduğundan emin olun.
- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu talimatları okuyun.
- Şarj istasyonunuzu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Duvara montaj vidalarını ve belirtilen diğer aksesuarları kullanın.
- Bu şarj istasyonu iç ve dış mekan kurulumlarına uygun olarak sınıflandırılmıştır. Cihaz binanın dışına monte edilirse, kabloları şarj cihazına bağlamak için kullanılacak donanım dış mekan kullanımıyla uyumlu olmalı ve şarj istasyonu şarj cihazının IP oranı korunarak monte edilmelidir.

6.2.1 - ŞARJ İSTASYONUNUN ÖN KAPAĞINI AÇMA

	DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMA RİSKİ	
Lütfen şarj istasyonu şebeke beslemesini kapatın		



1- Torx T20 Güvenli Ucu kullanarak Torx T20 güvenlik L-Anahtarını veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile kapak vidalarını çıkarın.

2- Kapağı açın.

6.2.2 - DUVAR MONTAJI

Duvara montaj kurulumu tüm şarj istasyonu modelleri için ortaktır.

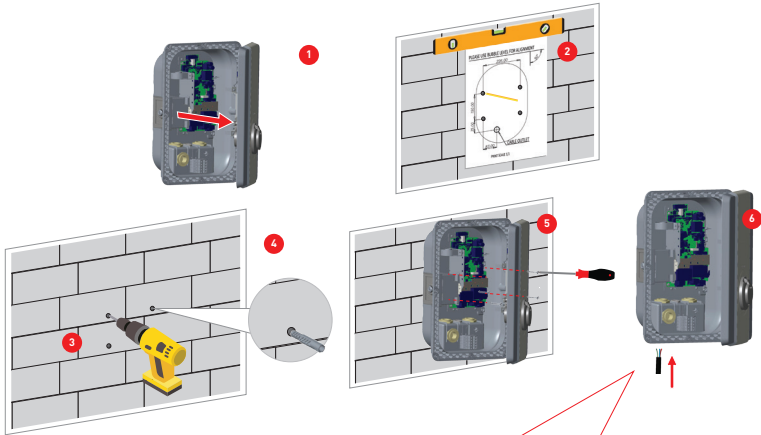
- 1- Talimatları takip ederek ürünün ön kapağını açınız.
- 2- Aksesuar çantasında verilen montaj şablonunu kullanarak şarj istasyonunu duvara yerleştirin ve matkap ucu deliklerini kalemle işaretleyin.
- 3- Darbeli matkap (8mm matkap ucu) kullanarak işaretli noktalardan duvarı deliniz.
- 4- Dübelleri deliklere yerleştiriniz.
- 5- Torx T25 Güvenlik Tornavidası kullanarak ürünün güvenlik vidalarını (6x75) sıkın.
- 6- AC şebeke kablosunu istasyonun altındaki sol kablo rakorundan şarj istasyonuna takın. Şarj cihazının modeline bağlı olarak sonraki sayfalardaki AC Şebeke Bağlantısı talimatlarını izleyin. (Tek/ Üç Fazlı)
- 7- Şarj istasyonunu metal direk vb. iletken metal yüzeylere monte ederken, topraklama bağlantısını aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi topraklama uzatma kablosunu kullanarak "sağ alt" vida üzerinden yapabilirsiniz. Topraklamayı sağlamak için topraklama kablosunun konumunu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi "a" dan "b" ye değiştirmeniz gerekir. Aşağıdaki şekil tek faz ve üç faz için toprak bağlantılarını göstermektedir. Aşağıdaki talimatları izleyin.

i. Plastik desteği (ünitenin aksesuar paketinde verilen IP kauçuk) sabitleme deliğine ("b" konumu) yerleştirin

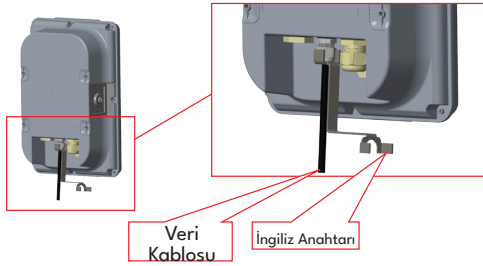
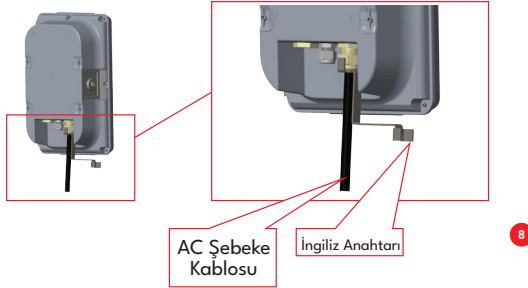
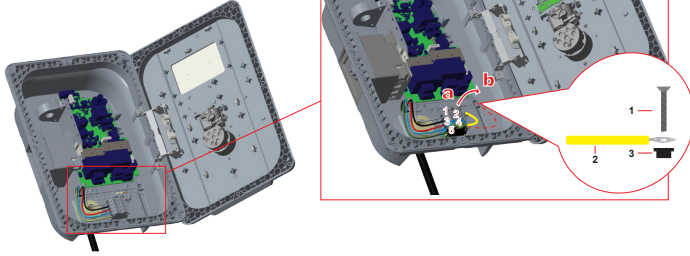
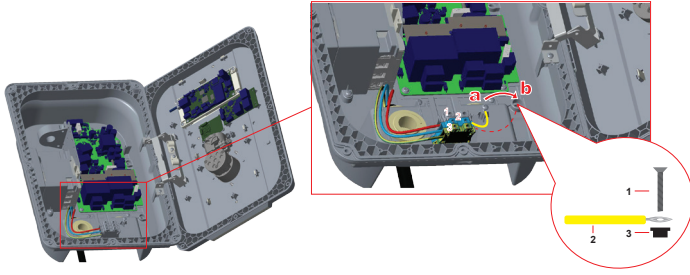
ii. Ürünü iletken metal yüzeye monte etmek için de kullanılan, sanat eseri paketinde bulunan M6x30 vidayı kullanarak topraklama kablosunu sabitleyin.

Not: Hem topraklama hem de sızdırmazlık, şekilde gösterildiği gibi sırasıyla önce topraklama kablosunun altına kauçuk bir conta koyarak ve ardından vidayı sıkarak sağlanır.

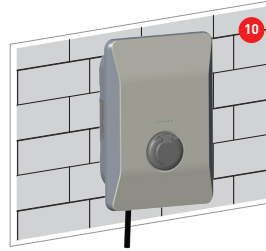
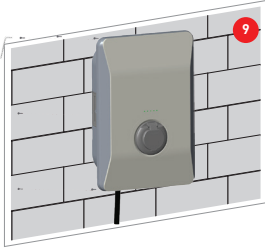
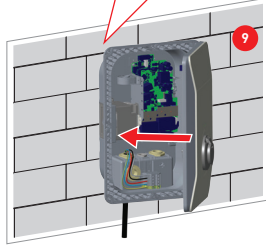
- 8- Kablo rakorlarını şekilde gösterildiği gibi sıkın. Şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce, bu bölümlerle ilgili herhangi bir işlev kullanılıyorsa, sonraki bölümlerdeki talimatları izleyin.
- 9- Şarj istasyonunun kapağını kapatmak için, Torx T20 Güvenlik Biti kullanarak Torx T20 Güvenlik L Anahtar veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile çıkardığınız kapak vidalarını sıkın. (Min:1.2Nm; Maks:1.8Nm)
- 10- Şarj istasyonunun duvara montajı tamamlanmıştır.



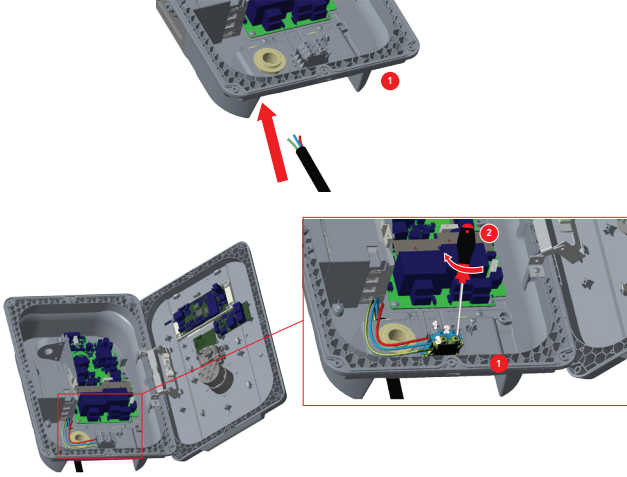
Bir sonraki adımdan (7) önce, lütfen Tek faz veya Üç faz kablo bağlantılarına yönelik talimatlara bakın.



Şayet bu bölümlerle ilgili herhangi bir işlem kullanılıyorsa, şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce müteakip talimatlara bakın.



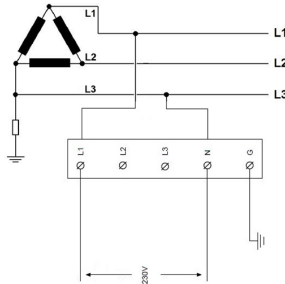
6.2.3- TEK FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI



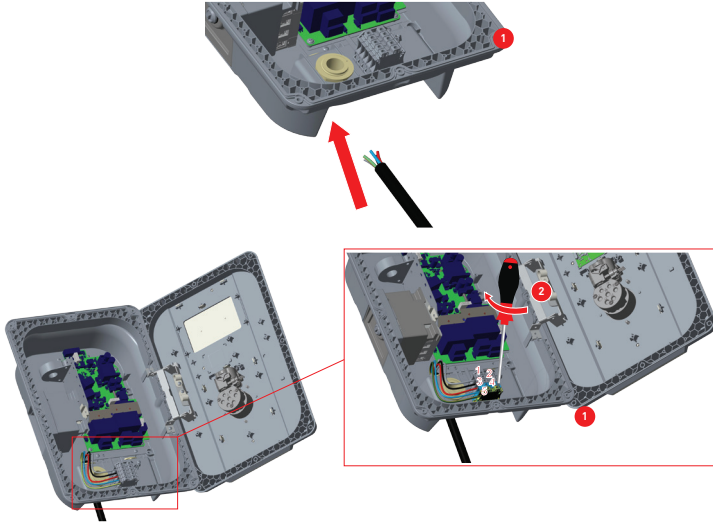
- 1- Kabloları şekilde gösterildiği gibi klemens blokuna yerleştirin. AC Kablo Rengi ile Elektrik Klemensi numarasını eşleştirmek için aşağıdaki tablo'yu kontrol edin.
- 2- Klemens blokundaki vidaları resimde gösterildiği gibi 1.9-2Nm sıkma torqu ile sıkın.

Elektrik Klemensi	AC Kablosu Rengi
1	AC L1 (Kahverengi)
2	AC Nötr (Mavi)
3	Toprak (Yeşil-Sarı)

Tek faz **IT GRID** Şebeke kurulumu için, aşağıda gösterilen tesisat şeması kullanılmalıdır. Ayrıca, web kullanıcı arayüzündeki "Installation settings" (Kurulum ayarları) menüsünde topraklama tipi olarak "IT Grid" (IT Şebeke) seçilmelidir.



6.2.4- ÜÇ FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI



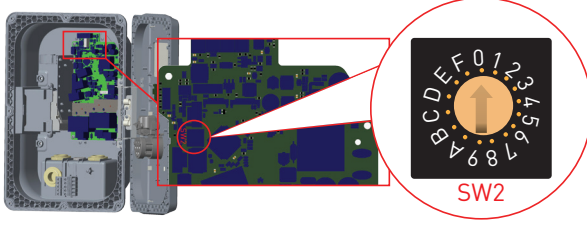
- 1- Kabloları şekilde gösterildiği gibi klemens blokuna yerleştirin. AC Kablo Rengi ile Elektrik Klemensi numarasını eşleştirmek için aşağıdaki tabloyu kontrol edin.
- 2- Klemens blokundaki vidaları resimde gösterildiği gibi 1.9-2Nm sıkma torku ile sıkın.

Elektrik Klemensi	AC Kablosu Rengi
1	AC L3 (Gri)
2	AC L2 (Siyah)
3	AC L1 (Kahverengi)
4	AC Nötr (Mavi)
5	Toprak (Yeşil-Sarı)

Üç faz şarj istasyonu tek faz olarak kurulmak isteniyorsa, faz kablosu bağlantısı tek faz şarj istasyonu AC şebeke bağlantısındaki şekilde gösterildiği gibi L1 klemensine gerçekleştirilmelidir.

6.2.5 - AKIM LİMİTLEYİCİ AYARLARI

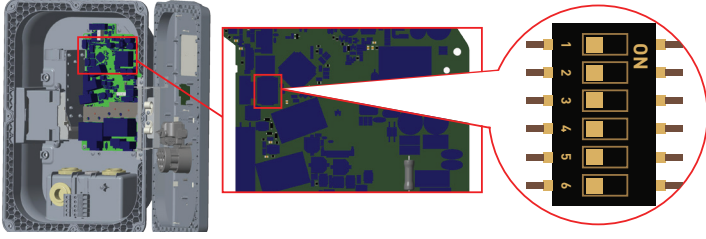
Şarj istasyonunun anakartı üzerinde aşağıdaki şekilde gösterilen akım sınırlayıcı (döner anahtar) bulunmaktadır. Bu anahtar şarj istasyonunun akımını ve gücünü ayarlamak için kullanılır. Döner anahtarın ortasındaki ok, düz uçlu bir tornavida ile döndürülerek istenen akım oranının konumuna hafifçe ayarlanmalıdır. Akım oranlarının detayları aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.



Akım Limitleyici Konumu	Akım Limit Değeri			
	Faz	22 kW	11kW	7.4kW
0	1- Faz	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		30 A		30 A
6		32 A		32 A
7				
8	3- Faz	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		30 A		
E		32 A		
F				

AC Şebekesinde Gerekli Devre Kesici	
Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Akım Sınırlayıcı Ayarı	C-Curve MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

6.2.6 - DİP ANAHTARI AYARLARI



DIP anahtar pin ayarlarının kısa açıklamaları aşağıdaki tabloda bulunabilir.

Pin Numarası	Açıklama
Pin-1	Rezerve
Pin-2	Harici Etkinleştirme Girişi İşlevselliği
Pin-3	Kilitli Kablo Fonksiyonu (sadece soketli modeller için)
Pin-4-5-6	Güç Optimize Edici (Opsiyonel Aksesuarlar Gerektilir)

6.2.6.1 - VERİ KABLOSU BAĞLANTISI

1- Kablo rakorundan kauçuk mantarı çıkarın.

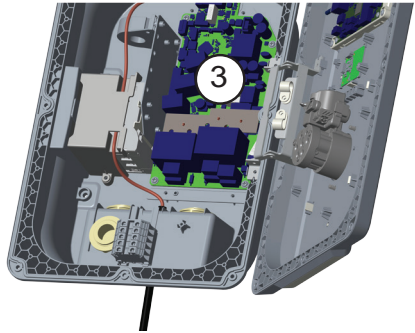
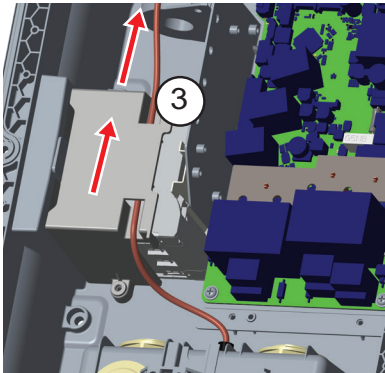
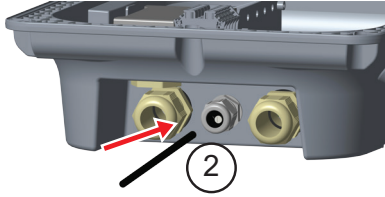
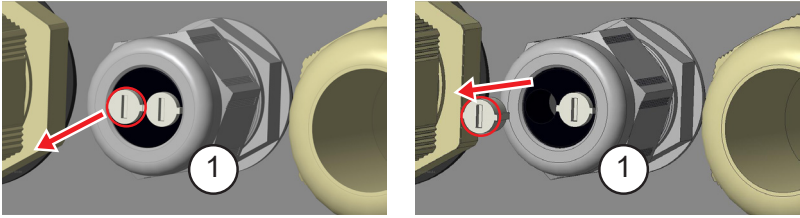
2- Kabloyu kablo deliklerinden geçirin.

3- Kabloyu RCCB muhafaza deliklerinden geçirin.

4- Son olarak, anakart üzerindeki kabloları bağlamak için, kullanılacak fonksiyonlara bağlı olarak sonraki bölümleri kontrol edin.

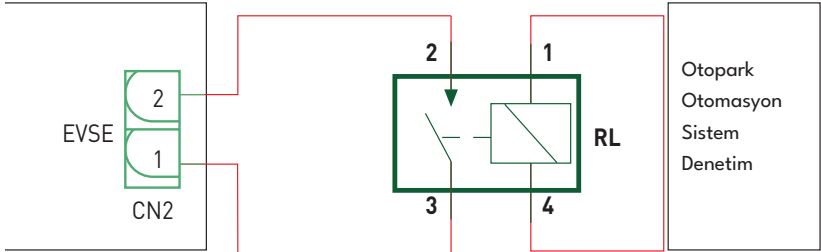
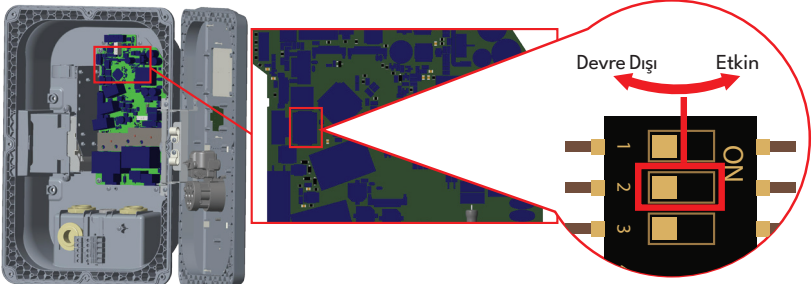
NOT : Aşağıdaki veri bağlantı kabloları kablo deliklerinden geçirebilir;

- Harici etkinleştirme giriş kablosu
- Güç iyileştirici ölçüm kablosu
- Ethernet papaty zinciri bağlantı kabloları (İsteğe bağlı)
- Yük atma tetikleme sinyal kablosu
- Kaynaklı röle kontak arızası için şönt trip modülü kontrol sinyal kablosu

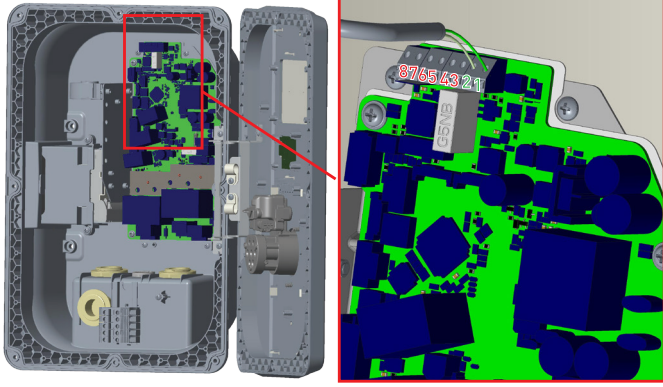


6.2.6.2 - HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ İŞLEVSELLİĞİ

Şarj istasyonunuz, şarj istasyonunuzu bir otopark otomasyon sistemine, enerji tedarikçisi dalgalanma kontrol cihazlarına, zaman anahtarlarına, fotovoltaik invertörlere, yardımcı yük kontrol anahtarlarına, harici anahtar kilit anahtarlarına vb. entegre etmek için kullanılabilecek harici potansiyelsiz etkinleştirme / devre dışı bırakma işlevine sahiptir. DIP anahtar konumu 2, bu işlevselliği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılır.



Harici röle (RL) elektrik iletmez durumdaysa (açık), şarj istasyonu elektrikli aracı şarj edemez. Potansiyelsiz giriş sinyallerini yukarıdaki devre şemasında gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz.

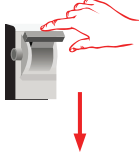


Kablo Klemensi	Kablo Rengi
1 (CN2-1)	Yeşil
2 (CN2-2)	Yeşil + Beyaz Yeşil

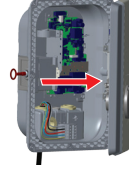
6.2.6.3 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)

Bu şarj istasyonu, kullanıcının şarj kablosunu ünitenin şarj prizine sabitleyen bir fonksiyona sahiptir. Kablo kilitlenir ve prizli model şarj istasyonu bir kablolu model gibi davranmaya başlar. Bu fonksiyon için, tablodaki adımlar izlenmelidir.

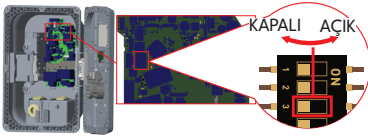
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın.



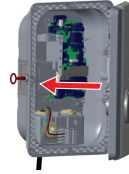
2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın.



3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP anahtar 3 pimini, sivri uçlu tığ veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK konuma getirin. DIP anahtar konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın.



5- Prizin ön kapağını açın ve şarj kablosunu prize takın.



6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu bir kablo modeli gibi davranmaya başlar.

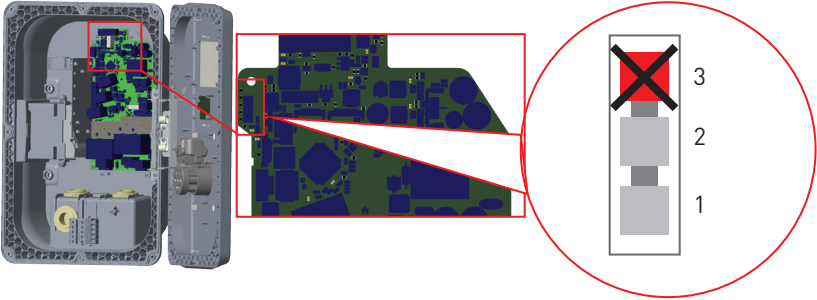


6.2.6.4 - GÜÇ OPTİMİZASYONU (OPSİYONEL AKSESUARLAR GEREKİR)

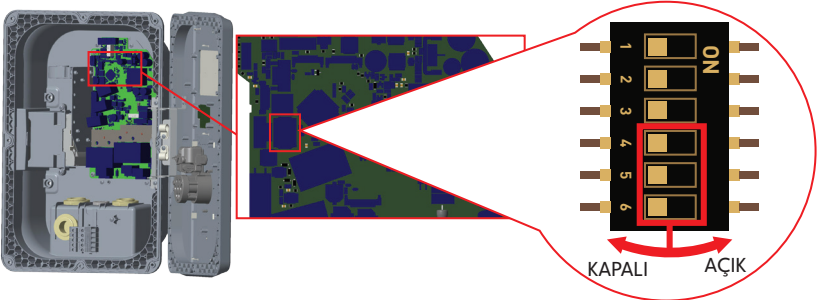
EV şarj cihazı farklı aksesuarlarla tek yük dengeleme opsiyonuna sahiptir.

- 1- Harici MID Ölçer ile Güç Optimizasyonu
- 2- Harici Akım Dönüştürücüsüyle (CT) Güç Optimizasyonu

Güç optimizasyonunu ayarlamak için, kontrol panosundaki kaydırma anahtarı (mod seçim anahtarı - SW3) şekil'de gösterildiği gibi 1 veya 2 konumunda olmalıdır. Anahtar 3 konumuna ayarlanırsa, güç optimizasyonu çalışmaz.



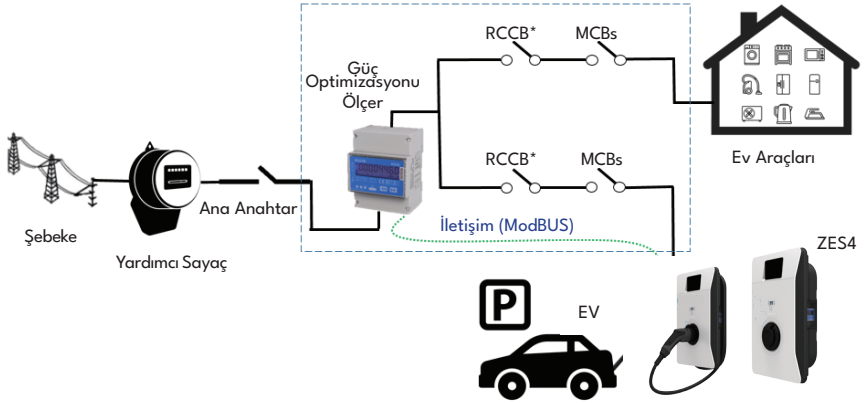
Bu özellik ayrı satılan opsiyonel ölçüm aksesuarları ile birlikte sunulur. Güç optimizasyonu modunda şarj istasyonunun ve diğer ev aletlerinin binanın şebeke anahtarından çektiği toplam akım, ana elektrik şebekesine entegre olan bir akım sensörü ile ölçülür. Sistemin ana elektrik şebekesi akım sınırı, şarj istasyonundaki DIP anahtarlarından ayarlanır. Kullanıcı tarafından belirlenen sınıra göre, şarj istasyonu, çıkış şarj akımını ana elektrik şebekesi ölçümüne göre dinamik olarak ayarlar.



Son 3 DIP anahtar pimleri (4,5,6) (şekil'de gösterilmiştir), Tablo'da gösterildiği gibi maksimum akım değerinin ikili rakamlarına karşılık gelir. 4, 5, 6 pimleri OFF (KAPALI) konumundayken, güç optimizasyonu işlevi devre dışıdır.

DIP Anahtarı Pozisyonları			Akım Limitleyici Değerleri
4	5	6	
KAPALI	KAPALI	KAPALI	Güç Optimizasyonu Devre Dışı
KAPALI	KAPALI	AÇIK	16
KAPALI	AÇIK	KAPALI	20
KAPALI	AÇIK	AÇIK	25
AÇIK	KAPALI	KAPALI	32
AÇIK	KAPALI	AÇIK	40
AÇIK	AÇIK	KAPALI	63
AÇIK	AÇIK	AÇIK	80

6.2.6.4.1 - Harici MID ölçer ile güç optimizasyonu



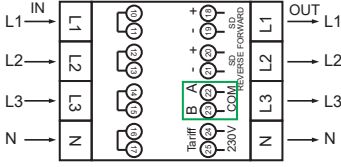
Görsel temsilidir.

*Bu şekil entegre RCCB'ye sahip olmayan seçenekler için geçerlidir. Şarj istasyonu entegre RCCB'ye sahip ise, elektrik şebekesine ek RCCB eklemeye gerek yoktur.

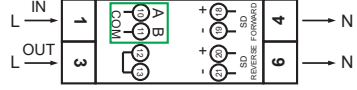
Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı, Şekil'de gösterildiği gibi evin ana şebeke anahtarından hemen sonra yerleştirilmelidir.

Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı kablo bağlantıları aşağıdaki bilgilere göre yapılabilir.

Üç Faz



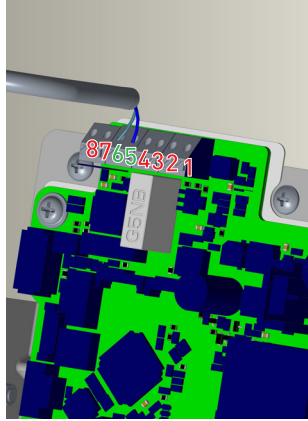
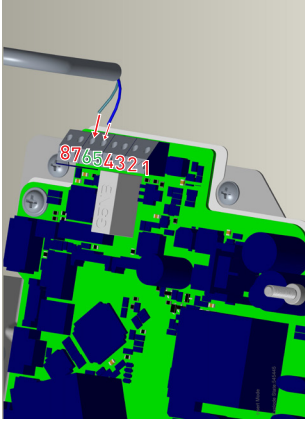
Tek Faz



■ 22-23: Üç faz şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

■ 10-11: Tek faz şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

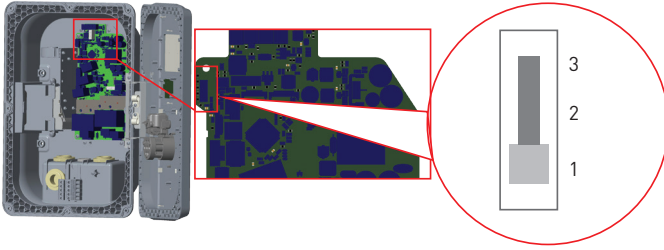
Güç Optimizasyonu bağlantılarının pano kabloları aşağıda gösterildiği gibi yapılabilir:



Kablo Klemensi	Kablo Rengi	Açıklama
6 (CN20-2)	Beyaz Mavi	A (COM)
5 (CN20-1)	Mavi	B (COM)

6.2.7 - MOD SEÇİM ANAHTARI AYARLARI

Bu şarj istasyonu 3 çalışma moduna sahiptir. Standart şarj işlemi için mod seçimi 1. pozisyonda olmalıdır.



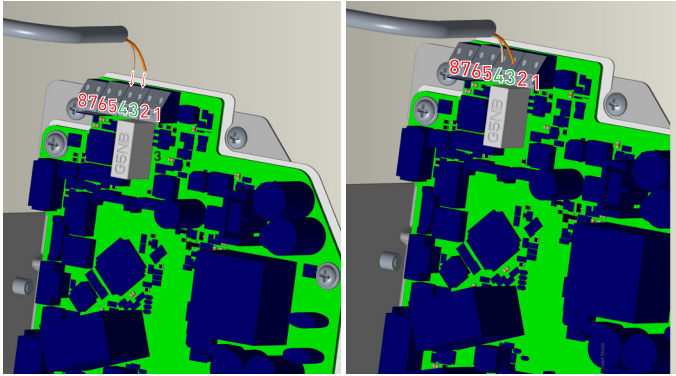
- Çalışma Modu 1 (Standart Şarj):** Bu mod fabrika çıkış varsayılan ayardır. Bu mod seçildiğinde şarj istasyonu, çalışma yoğunluğuna göre zamanlama veya TIC dinamik şarj işlemlerini desteklemez.
- Çalışma Modu 2 (Gecikmeli Şarj):** Bu mod için anahtar 2. pozisyona getirilmelidir. Bu mod seçildiğinde şarj istasyonu “C1-C2 Çalışma Yoğunluğuna Göre Zamanlama” sinyal girişini destekler ve çalışma yoğunluğuna göre zamanlamaya göre davranır.
- Çalışma Modu 3 (TIC Dinamik Şarj):** Bu mod seçildiğinde şarj istasyonu TIC (Tele Information Client) I1-I2 sinyal alımını destekler ve çalışma yoğunluğuna göre zamanlanmış şarj etmeye uygun olarak davranır, TIC sinyali aracılığı ile gönderilen ölçüye göre dinamik yük yönetimi için şarj gücünü düzenler.

6.2.8 - YÜK ATMA

Bu şarj istasyonu beslemenin sınırlı olması durumunda şarj akımında anında azaltma sağlayan yük atma işlevini destekler. Yük atma işlevi Bağımsız ve OCPP bağlantılı modlar dahil tüm modlarda kullanılabilir. Yük atma tetikleme sinyali, haricen sağlanması ve şekil'de gösterildiği gibi güç kartının 3 ve 4 No'lu klemenslerine bağlanması gereken bir kuru kontak sinyalidir.

Bir harici aygıt (örn. dalgalanma kontrol cihazları) tarafından kontaklar kapatılarak yük atma işlevi devreye alındığında, şarj akımı 8A'ya düşer. Kontaklar açıldığında ve dolayısıyla yük atma işlevi devreden çıkarıldığında, şarj işlemi maksimum mevcut akım değeri ile devam eder. Normal kullanım sırasında, yani yük atma girişine herhangi bir sinyal bağlı değilken (3 ve 4 No'lu klemensler arasında kontaklar açikken) şarj istasyonu mevcut maksimum akımı sağlar.

Kuru kontaklı (potansiyelsiz) yük atma sinyalini aşağıda gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz.



Kablo Klemensi	Giriş
3	Yük Atma Girişi +
4	Yük Atma Girişi -

Yük Atma Girişi Durumu	Davranış
Açık Kontak	Maksimum mevcut akımla şarj
Kapalı Kontak	8A ile Şarj

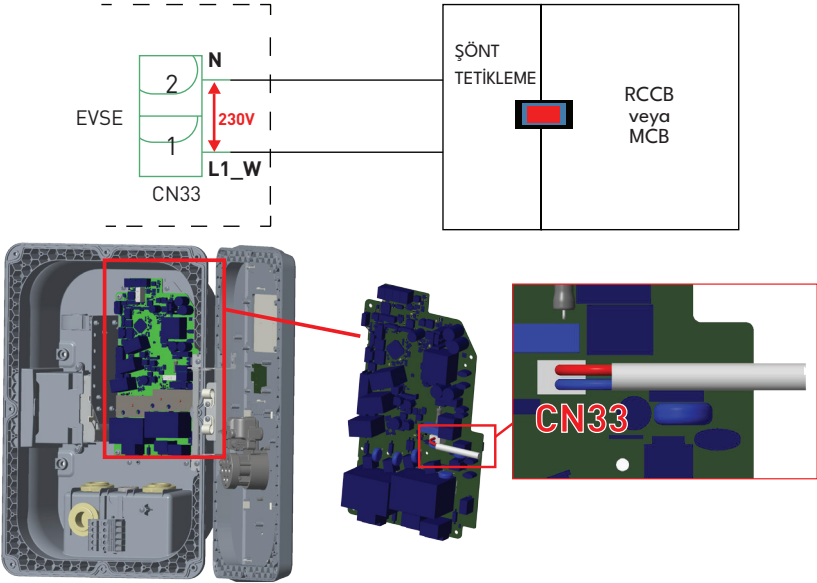
6.2.9 - RÖLE KONTAK KAYNAMA ARIZA TAKİBİ

IEC 61851-1 ve EV /ZE Ready gereksinimlerine göre ZES4 EV Şarj İstasyonu kontaktör kaynama durumlarını algılama fonksiyonuna sahiptir ve kontakların kaynaması halinde ana karttan şönt tetikleme 230V sinyali sağlar. Rölelerdeki kaynaklı kontak arızasını tespit etmek için CN33 konnektör çıkış terminaleri kullanılmaktadır.

Rölelerde kaynaklı kontak varsa, CN33 konnektör çıkışı 230V AC olacaktır. 230V AC'de bulunan çıkış, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi RCCB tetiklemesi için bir şönt tetiklemesine bağlanmalıdır. Kablolama da şekil'de gösterildiği gibi gerçekleştirilmelidir.

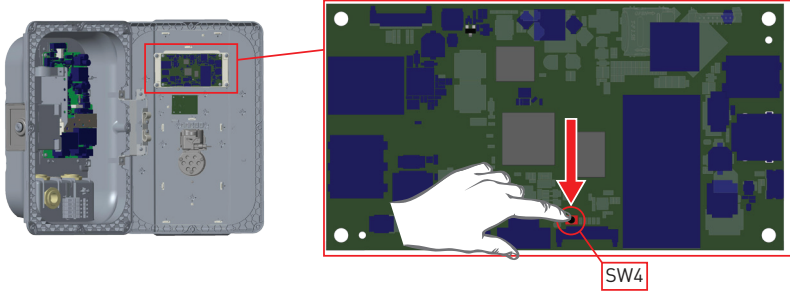
Soket (CN33) terminaleri bir şönt tetikleme modülüne bağlanmalıdır. Şönt tetikleme modülü, şarj istasyonunun sigorta kutusundaki RCCB'ye (veya MCB) mekanik olarak bağlanır.

Şarj istasyonunun sigorta kutusunda kullanılması gereken devre blok şeması aşağıda gösterilmiştir.



6.2.10 - FABRİKA AYARLARINA SIFIRLAMA

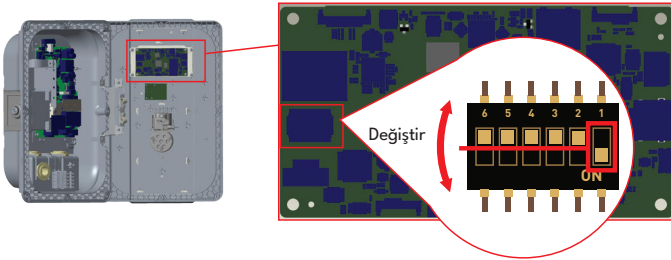
Fabrika ayarlarına sıfırlamak için HMI kartı üzerinde şekilde gösterilen düğmeye basmanız gerekir. Düğmeyi 5 saniye basılı tuttuğunuzda kullanıcı yapılandırması fabrika yapılandırmasına sıfırlanacaktır. (ör. OCPP yapılandırması, Ağ Yapılandırması fabrika yapılandırmasına geri dönecektir.)



6.2.11 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA YEREL RFID KARTI LİSTESİNİ SIFIRLAMA VE YENİ ANA RFID KARTI KAYDETME

Ana RFID kartınızı kaybederseniz ve yeni bir ana RFID kartı tanımlamanız gerekirse, yetkili servis teknisyeniniz aşağıdaki adımları izlemelidir.

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuz ilkelerinde belirtilen şarj cihazınızın ön kapağını açın.
- Şekil'de gösterilen şarj cihazının akıllı kartı üzerinde bulunan DIP anahtarının ilk konumunu değiştirin. Bundan sonra, şarj cihazını yeniden açın.



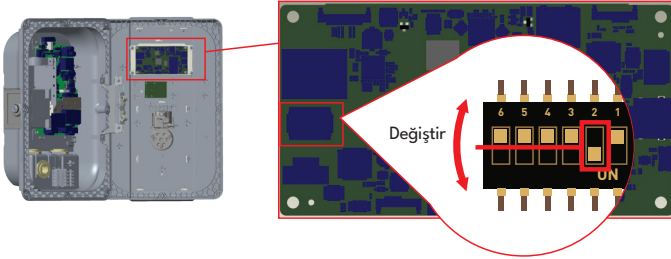
Şarj cihazına yeniden enerji verildiğinde, lütfen aşağıdakilere dikkat edin;

- Yapılandırma moduna girerken, varsa daha önceden kaydedilen ana kart ve kullanıcı kartı listesi şarj istasyonundan silinir. Yapılandırma modunda şarj ünitesinin gösterge LED'i kırmızı renkte yanıp söner.
- Ana kart 60 saniye içinde kaydedilmezse, yapılandırma modu sona erer ve şarj istasyonu otomatik çalışan bir ürün olarak davranır.
- 60 saniyelik süre içinde kaydedilen ilk RFID kartı yeni ana RFID kartı olacaktır. Şarj işlemi sırasında kullanılan RFID kullanıcı kartını kaydetmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

6.2.12 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK İP'YE AYARLAMA

Şarj istasyonu DHCP moduna yapılandırılmış olarak teslim edilir. Şarj istasyonunun web yapılandırma arayüzüne, DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici yerine bir bilgisayar kullanarak doğrudan bağlanmanız gerekirse, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuz ilkelerinde belirtilen şarj cihazınızın ön kapağını açın.
- Şekil'de gösterilen şarj cihazının akıllı kartı üzerinde bulunan DIP anahtarının ikinci konumunu değiştirin. Bundan sonra, şarj cihazını yeniden açın.
- Şarj istasyonu Ethernet portunu statik olarak 192.168.0.10 adresine ayarlar ve alt ağ maskesi de 255.255.255.0 olarak ayarlanır.



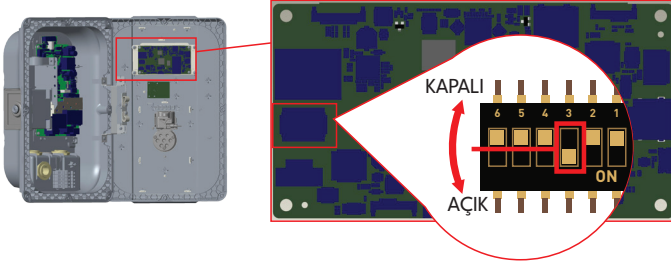
Şarj cihazının LAN arayüzünün tekrar DHCP moduna ayarlanması gerekirse, bu işlem web yapılandırma arayüzünden gerçekleştirilmelidir.

Not: LAN arayüzünü DHCP moduna geri almak fabrika ayarlarına sıfırlamayla da mümkündür; ancak bu durumda diğer tüm parametrelerin de varsayılan ayarlara sıfırlanacağını unutmayın.

6.2.13 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Web Yapılandırma (Web Configuration) arayüzünü etkinleştirmeniz veya devreden çıkarmanız gerekiyorsa, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuz ilkelerinde belirtilen şarj cihazınızın ön kapağını açın.
- Web yapılandırma arayüzünü etkinleştirmek istiyorsanız, DIP anahtarının üçüncü konumu şekil'de gösterildiği gibi "OFF" (KAPALI) konumunda olmalıdır.
- Web yapılandırma arayüzünü devre dışı bırakmak istiyorsanız, DIP anahtarının üçüncü konumu şekil'de gösterildiği gibi "ON" (AÇIK) konumunda olmalıdır.

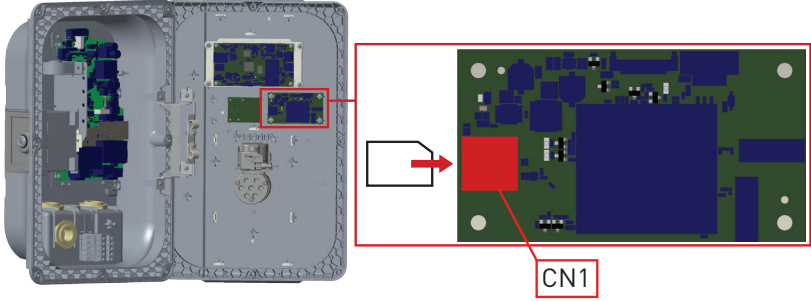


6.3 - OCPP BAĞLANTISI

Şarj istasyonunun kapalı olduğundan emin olun.

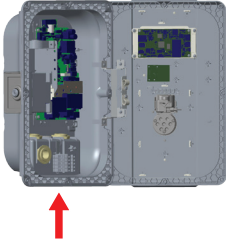
6.3.1 - OCPP'NİN HÜCRESEL İLETİŞİM AĞINDAN BAĞLANMASI (Opsiyonel)

Aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi mikro SIM kartı hücresel iletişim modülünün SIM kart yuvasına yerleştirin.

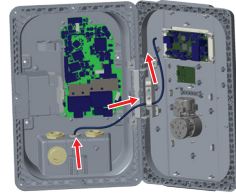


6.3.2 - OCPP'NİN ETHERNET AĞINDAN BAĞLANMASI

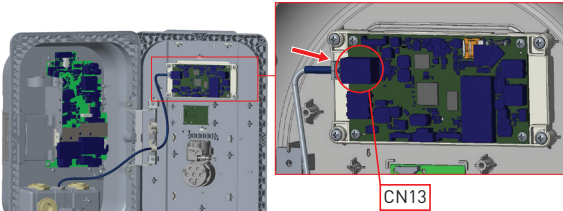
1- Kabloyu kablo rakorundan geçirin.



2- Aşağıdaki şekilde oklarla gösterildiği şekild kabloları kablo kelepçelerinden çekip geçirin.



3- RJ45 konektörünü şekilde gösterildiği gibi sokete yerleştirin.



6.4 - HİZMETE ALMA

Şarj istasyonunun web yapılandırma arayüzünü bağlamak isterseniz, bunun için iki seçeneğiniz var;

a. Bir ilave Ethernet kablosu kullanarak bilgisayarınızı şarj istasyonuna doğrudan bağlayabilirsiniz. Bu seçeneği tercih ederseniz, lütfen “BAĞIMSIZ KULLANIM MODUNDA ŞARJ İSTASYONUNUN ETHERNET PORTUNU STATİK İP’YE AYARLAMA” bölümündeki adımları izleyerek şarj istasyonunuzun LAN arayüzünü gereken şekilde yapılandırdığınızdan ve “WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA” bölümünde açıklandığı gibi DIP anahtarı vasıtasıyla şarj istasyonunuzun web yapılandırma arayüzünü etkinleştirdiğinizden emin olun. Varsayılan ayarda, web yapılandırması etkin durumdadır.

b. DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici kullanabilirsiniz. Bu seçenekte hem şarj istasyonunun hem de bilgisayarın yönlendiriciye bağlanması gerekir. Bağlantıyı gerçekleştirebilmek için lütfen yönlendiriciden IP adresini kontrol edin.

6.4.1 - BİLGİSAYARI AKILLI KART İLE AYNI AĞA BAĞLAMA

Web yapılandırma arayüzüne erişmek için PC’nizi ve EV şarj cihazını aynı ethernet anahtarına bağlamanız veya EV şarj cihazını doğrudan PC’nize bağlamanız gerekir.

HMI kartının varsayılan IP adresi 192.168.0.10’dur. Bu nedenle HMI kartı ile aynı ağda olan PC’nize statik IP atamanız gerekir.

Statik IP adresini 192.168.0.254 ağındaki bilgisayarınıza atamanız gerekir, yani IP adresi 192.168.0.1 ile 192.168.0.254 arasında olmalıdır.

6.4.2 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ WI-FI HOTSPOT ÜZERİNDEN AÇMA

Bu ünite için, WEB Kullanıcı Arayüzü’ndeki Wi-Fi Hotspot ayarlarına erişirken, Ağ Ayarları sekmesi altında Wi-Fi Hotspot etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Ayrıca, isteğe bağlı olarak zaman aşımı süresi 5-30 dakika veya sürekli olarak değiştirilebilir.

Wi-Fi Hotspot zaman aşımı süresi boyunca, akıllı bir cihazı (cep telefonu, tablet veya dizüstü bilgisayar) şarj istasyonuna bağlamak mümkündür.

Her ürünün fabrika yapılandırmasında ayarlanmış bir Wi-Fi Hotspot SSID’si ve Wi-Fi Hotspot şifresi bulunur. Wi-Fi Hotspot SSID’si ve Wi-Fi Hotspot şifresi bilgileri, Hızlı Başlangıç Kılavuzu veya Kurulum Kılavuzu’na yapıştırılan etikette bulunur. Etiket yazılı ağ bilgilerinizi girerek Wi-Fi Hotspot üzerinden web yapılandırma arayüzüne giriş yapabilirsiniz.

“Wi-Fi Hotspot” ağına bağlandıktan sonra, kullanıcı bilgisayar veya mobil cihazdan WEB tarayıcısını açabilir ve şarj istasyonunun IP adresini yazabilir. Wi-Fi Hotspot IP Adresi etikette yazılıdır.

Android mobil cihazlarda, tarayıcıyı Chrome tarayıcısının sağ üst köşesindeki menüden masaüstü sitesini indirip görüntüleyecek şekilde yapılandırmanız gerekir. iOS mobil cihazlarda ise, tarayıcıyı sağ üst köşedeki menüden masaüstü sitesini indirip görüntüleyecek şekilde yapılandırmanız ve Safari tarayıcısının sol üst köşesindeki AA ayarında metin boyutunu %50 olarak ayarlamamız gerekir.

Not: Wi-Fi erişim noktası üzerinden WEB Yapılandırma Arayüzüne en fazla 3 kullanıcı bağlanabilir. 2,4 GHz hızını destekler.

6.4.3 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜNÜ TARAYICI İLE AÇMA

Web tarayıcınızı açın ve HMI kartınızın IP adresi olan 192.168.0.10 yazın.

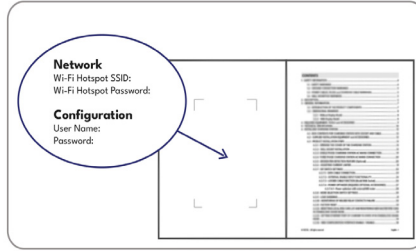
Tarayıcınızda oturum açma sayfasını göreceksiniz;

Her ürünün fabrika yapılandırması olarak ayarlanmış bir kullanıcı adı ve şifresi vardır.

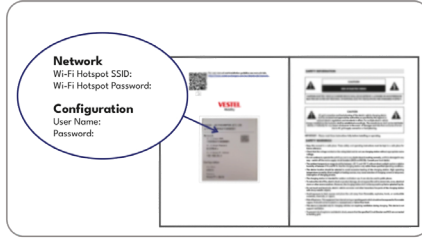
Bu bölümde, etikette basılı olan yapılandırma bilgilerini girerek web yapılandırma arayüzüne giriş yapabilirsiniz. Kullanıcı Adı ve Şifre bilgileri, aşağıda gösterildiği gibi Hızlı Başlangıç Kılavuzu'na veya Kurulum Kılavuzu'nun ilk sayfasına yapıştırılan etikette bulunur.

Sadece ilk oturum açışınızda şifrenizi değiştirmeniz gerekecektir.

Şifrenizi, WEB UI oturum açma sayfasındaki Şifre Değiştir butonu veya Sistem Bakımı sekmesindeki Yönetim Şifresi bölümü ile değiştirebilirsiniz.



Görsel Temsilidir



Görsel Temsilidir

Dikkat: Web yapılandırma arayüzü erişilebilirlik sorunları için; web tarayıcıları genellikle web sitelerinden bazı bilgileri önbelleğine ve çerezlerine kaydeder. Bunları zorla yenilemek veya temizlemek (işletim sisteminize ve tarayıcınıza bağlı olarak), web sayfasındaki yükleme veya biçimlendirme sorunları gibi bazı sorunları çözer.

Şuresi dolmuş SSL sertifikası nedeniyle web tarayıcınız üzerinden güvenlik uyarısı alırsanız, lütfen web sayfası bağlantısına geçin.

Varsayılan kimlik bilgilerini kullanarak ilk kez oturum açtıktan sonra, Gizlilik Politikası'nı incelememiz ve onaylamanız istenecektir.

Arayüze devam etmek için "Okudum, anladım" kutusunu işaretlemeli ve "Onayla"ya tıklamalısınız.

6.5 - WEB YAPILANDIRMA ARAYÜZÜ

ANA SAYFA

Ana sayfa, EVC cihazının temel sistem bilgilerini ve bağlantı durumunu görüntülemenizi sağlar. Aşağıda ana sayfada yer alan bilgilerin açıklamaları verilmiştir.

Kullanıcı Adı: Cihaza giriş yapan kullanıcı adıdır.

CP Seri Numarası: Cihazın benzersiz seri numarasıdır. Cihazın kimlik doğrulaması ve uzaktan yönetimi için kullanılır.

HMI Yazılım Versiyonu: Cihazın dokunmatik ekran arayüzünü smart kartını (HMI) çalıştıran yazılımın sürüm bilgisidir.

OCPD Yazılım Versiyonu: Cihazın OCPP (Open Charge Point protocol) yazılımının versiyonudur. OCPP, cihazın şarj ağı yönetimiyle haberleşmesini sağlar.

Güç Ünitesi Yazılım Versiyonu: Cihazın güç yönetimi ve şarj kontrolünü sağlayan yazılımın sürümüdür.

Cihaz açıldıktan Sonra Geçen Süre: Cihazın açıldığı andan itibaren kaç saat, dakika ve saniye geçtiğini gösterir. Kesinti süresi ve performans analizi için kullanılabilir.

Bağlantı Arayüzü: Cihazın şu an hangi bağlantı yöntemiyle iletişim kurduğunu gösterir. Ethernet, WLAN (Wi-Fi) veya hücresel bağlantı olabilir.

Ethernet Arayüzü IP'si: Cihazın kablolu (Ethernet) bağlantısı ile aldığı IP adresidir.

WLAN Arayüzü IP'si: Cihazın kablosuz (Wi-Fi) bağlantısı kullanıyorsa aldığı IP adresidir. (Bağlı değilse boş görünebilir.)

Hücresel Arayüzü IP'si: Cihazın mobil şebeke üzerinden bağlandığında aldığı IP adresidir. (Bağlı değilse boş görünebilir.)

OCPD Cihaz Kimliği: Cihazın OCPD sunucusu ile haberleşirken kullandığı benzersiz kimlik numarasıdır.

Konnektör Durumu: Cihazın şarj konnektörünün mevcut durumunu gösterir.

Bu bilgiler, kullanıcıların web yapılandırma arayüzünün ana sayfasında görüntülenen ayrıntıları daha iyi anlamalarına yardımcı olur.

Ayrıca sayfanın sağ üst köşesindeki düğmeleri kullanarak web yapılandırma arayüzü dilini değiştirebilir ve web yapılandırma arayüzünden çıkış yapabilirsiniz. Aşağıdaki diler mevcuttur:

Türkçe, İngilizce, Almanca, Fransızca, Romence, İspanyolca, İtalyanca, Fince, Norveççe, İsveççe, İbranica, Danca, Çekçe, Lehçe, Macarca, Slovakça, Flemekçe, Yunanca, Bulgarca, Karadağca, Boşnakça, Sırpça, Hırvatça.

6.5.1 - GENEL AYARLAR

Ekran Dili	Ekran mevcutsa, mevcut diller listelenecektir. EV şarj cihazı ekran dili istenildiği gibi ayarlanabilir.
Ekran Parlaklık Ayarları	Gün ışığı koşullarına göre ekran görünürlüğünü optimize etmek için, Arka Işık Seviyesi zaman bazlı olarak ayarlandığında Gün Doğumu ve Gün Batımı Saatleri seçilebilir.
LED Parlaklık Ayarları	Durum gösterge LED'inin gün ışığı koşullarına göre görünürlüğünü optimize etmek için, LED Parlaklık Seviyesi zaman bazlı olarak ayarlandığında Gün Doğumu ve Gün Batımı Saatleri seçilebilir.
Bekleme Modunda LED Davranışı	Bekleme durumu gösterge LED'inin davranışı Açık veya Kapalı olarak ayarlanabilir.
Ekran Teması	EV şarj cihazının ekran tema rengi bu sekmeden ayarlanabilir.
Ekran Servis İrtibat Bilgileri	<p>“Müşteri hizmetleri numarası, ‘Arızalı’ ekranında görüntülenecektir. Cihaz bir hata verdiğinde, bu alana girilen Servis İletişim Bilgileri ekranda gösterilerek sorunun çözümüne yardımcı olur.</p> <p>Eğer Servis İletişim Bilgilerinin ‘Şarj Kablosunu Bağlayın’, ‘Şarj İçin Hazırlanıyor’, ‘Başlatılıyor’, ‘Bağlantı Bekleniyor’ gibi diğer ekranlarda da gösterilmesini istiyorsanız, bu özelliği ‘Ek Servis İletişim Bilgisini Göster’ ayarından etkinleştirebilirsiniz. (Yalnızca şarj istasyonunda ekran varsa geçerlidir.)”</p>
Logo Ayarları	Logo, ekranın sağ üst köşesinde yer alır. ‘Yükle’ düğmesini kullanarak ekran logosunu değiştirebilirsiniz. Yalnızca PNG formatında ve 80x80 boyutlarında logo yüklenebilir. ‘Kaldır’ düğmesini kullanarak mevcut logoyu silebilirsiniz.
Ekran QR Kodu	QR kod ekranda gösterilebilir veya devre dışı bırakılabilir. QR Kod Ayırıcı, QR kodun içeriğinde yer alan CPID ile Konnektör ID arasındaki karakterdir.

Planlı Şarj

Cihaz Standalone Modda ise sadece Rastgele Gecikme Maksimum Süresi ve Elektrik Kesintisinden Sonra Şarja Devam Et ayarları yapılabilir.

Rastgele Gecikme Maksimum Süresi, cihazın şarja başlamadan önce rastgele bir süre beklemesini sağlayan ayardır ve 0 ile 1800 saniye arasında değer alabilir. Cihaz, şarj işlemine başlamadan önce rastgele bir süre bekler. Örneğin, Rastgele Gecikme Maksimum Süresi = 60 saniye olarak ayarlanırsa, cihaz 0 ile 60 saniye arasında rastgele bir gecikme uygular.

Yoğun Olmayan Saatlerde Şarj: Eğer cihaz OCPP Modunda çalışıyorsa, bu mod için OCPP Ayarları'ndan OCPP Bağlantısı'nın etkinleştirilmesi gerekir. OCPP Modda iken tüm Yoğun Olmayan Saatlerde Şarj ayarları yapılabilir. Yoğun Olmayan Saatlerde Şarj, elektrik şebekesinin daha az yüklü olduğu saatlerde aracın şarj edilmesini sağlayan bir özelliktir.

Hafta Sonu Düşük Saatlerde Şarj: Elektrik talebinin düşük olduğu hafta sonu saatlerini kapsayan şarj süresidir (off-peak saatler).

İkinci Yoğun Olmayan Zaman Diliminde Şarj: Elektrik talebinin düşük olduğu ikinci zaman aralığında yapılan şarj anlamına gelir. Bazı elektrik tarifelerinde gün içinde birden fazla düşük tarifeli zaman dilimi olabilir.

Örnek:

1. Yoğun Olmayan Zaman: 00:00 – 06:00 (gece)
2. Yoğun Olmayan Zaman: 13:00 – 16:00 (öğleden sonra)

Bu ifade, şarj işleminin birinci yerine ikinci düşük tarifeli zaman diliminde yapıldığını belirtir.

Yoğun Olmayan Saat Ayarları: Kullanıcı, yoğun olmayan saatleri manuel olarak belirleyebilir.

Yoğun Olmayan Saat Sonunda Rastgele Gecikme: Düşük tarifeli saatler sona erdiğinde, şarj işlemine başlamadan önce cihaz rastgele bir süre bekler.

Yoğun Olmayan Saat Sonu → Düşük tarifeli zaman diliminin sona erdiği andır.

Rastgele Gecikme → Rastgele gecikme süresidir.

Zaman Dilimi: Belirli bir bölgedeki yerel saat dilimini ifade eder.

Yoğun Saat Aralığı Sonunda Şarja Devam Et: Yoğun tarifeli zaman dilimi sona erdiğinde şarj işlemi devam eder.

Elektrik Kesintisinden Sonra Yeniden Yetkilendirme Gerekmeden Şarja Devam Et: Elektrik kesintisi sonrasında, şarj işlemi yeniden yetkilendirme gerektirmeden otomatik olarak devam eder.

6.5.2 - KURULUM AYARLARI

Topraklama Sistemi	Web yapılandırma arayüzünde, topraklama tipinin varsayılan ayarı "TN/TT"dir. Topraklama Tipi IT olarak seçilirse, koruyucu topraklama hatası kontrolü devre dışı bırakılır.
Akım Sınırlayıcı Ayarları	Akım Sınırlamalı Faz bilgileri bu menüden ayarlanabilir. Akım Sınırlayıcı Değerini, 6-32A arasında bir değer girerek ayarlamak da mümkündür. 6A'dan düşük bir değer girilirse, girilebilecek minimum değer 6A olduğunu belirten bir uyarı görüntülenir. Not: Şarj istasyonunun akım sınırlayıcısı, donanım üzerinden döner anahtar ile veya web yapılandırma arayüzünden manuel olarak ayarlanabilir. Burada donanım veya yazılım yapılandırma arayüzünün önceliği yoktur. Şarj istasyonu, kurulumu gerçekleştiren kişinin arayüzlerin herhangi birinden en son ayarladığı akım değerini kullanır.
Dengesiz Yük Algılaması	Dengesiz Yük Algılama özelliği etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Eğer 'Etkin' seçeneği işaretlenirse, Dengesiz Yük Algılama Maksimum Akım değeri seçilebilir. Dengesiz Yük Algılama için minimum değer 6'dır, maksimum değer ise Akım Sınırlayıcı Değeri'dir. Akım Sınırlayıcı Değeri, Akım Sınırlayıcı Ayarları bölümünden yapılandırılabilir.
Harici Etkinleştirme Girişi	Harici Etkinleştirme Girişi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Kilitlenebilir Kablo	Kilitlenebilir Kablo özelliği etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Şarj Etme Modu Seçimi ve Güç Optimize Edicinin Yapılandırması	Bu bölümde, Çalışma Modu, Güç Optimize Edici Toplam Akım Sınırı ve Güç Optimize Edici Harici Sayaç ayarlarını seçebilirsiniz. Çalışma modu, Normal, Peak / Off-Peak, TIC without Peak / Off Peak, TIC seçeneklerinden biri olabilir. Güç Optimize Edici Toplam Akım Sınırı, Devre Dışı olarak ayarlanabilir veya 10 ile 100 arasında bir değer alabilir. Çalışma Modu olarak TIC seçildiğinde, Güç Optimize Edici Toplam Akım Sınırı ve Güç Optimize Edici Harici Sayaç ayarlanamaz. Güç Optimize Edici Toplam Akım Sınırı devre dışı bırakıldığında, Güç Optimize Edici Harici Sayaç da seçilemez. Güç Optimizasyonu Harici Sayaç için; Otomatik Seçim, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, CT'li Dahili Güç Optimizasyonu ve P1 Slimmemeter seçilebilir. Güç Optimizasyonu Harici Ölçüm Cihazı Otomatik Seçim olarak seçildiğinde, Güç Optimizasyonu değeri ana karttan okunur.
Yük Atma Minimum Akımı:	Yük Atma Durumu bilgisi anakarttan okunur; Yük Atma Minimum Akım değeri ise Web konfigürasyonu üzerinden seçilebilir. Bu parametre, 6 ile Akım Sınırlayıcı Değeri arasında bir değer alabilir. Akım Sınırlayıcı Değeri, Akım Sınırlayıcı Ayarları bölümünden yapılandırılabilir.

6.5.3 - OCPP AYARLARI

OCPP Bağlantısı	<p>Modu “Etkin” olarak seçerseniz, aşağıda gösterildiği gibi bağlantı ayarlarındaki tüm alanları doldurmanız ve yapılandırma parametreleri kısımlarını etkinleştirmeniz gerekir.</p> <p>Şu anda geçerli OCPP sürümü OCPP 1.6’dır, bu nedenle varsayılan olarak seçilecektir.</p> <p>Merkezi Sistem Adresi ve Şarj Noktası Kimliği bu sayfayı kaydetmek için doldurulması zorunlu alanlardır.</p> <p>OCPP yapılandırma parametrelerini “Varsayılanlara Ayarla” düğmesine tıklayarak varsayılan değerlere ayarlayabilirsiniz.</p> <p>Sayfanın solunda bulunan menüden ayarladığınız OCPP ayar tipini seçebilirsiniz. Örneğin OCPP Bağlantısı, OCPP Sürümü, Bağlantı Ayarları ve OCPP Yapılandırma Parametreleri.</p> <p>Ardından “Kaydet” düğmesine basın.</p> <p>Not: Sistem uygun olmayan değerleri kabul etmeyeceği ve uyarı vereceği için lütfen girdiğiniz değerlere dikkat edin. Uyarı söz konusu olduğunda, değerler kaydedilmez. Ardından, girdiğiniz değerleri kontrol edebilirsiniz için sayfanın ana sayfaya yönlendirilmesi gerekir.</p>
------------------------	---

6.5.4 - AĞ ARAYÜZÜ AYARLARI

	<p>Bu sayfada dört tür ağ arayüzü vardır: Hücresel, Ethernet, Wi-Fi ve Wi-Fi Hotspot. Arayüzleri etkinleştirmek istiyorsanız, modlarını “Etkin” olarak seçin.</p> <p>Tüm alanları uygun formatlarda doldurmanız gerekir.</p>
HÜCRESEL	<p>Eğer “Statik” seçilirse; “IMEI”, “IMSI” ve “ICCID” alanlarının doldurulması zorunludur.</p> <p>Hücresel ağ geçidi etkinleştirildiğinde, LAN arayüzü IP ayar modu statik olarak ayarlanır ve DHCP Sunucusu etkinleştirilir.</p>
LAN	<p>Ethernet veya Wi-Fi IP Ayarları “Statik” olarak seçilirse; “IP Adresi”, “Ağ Maskesi”, “Varsayılan Ağ Geçidi” ve “Birincil DNS” alanları zorunludur.</p>
WLAN	<p>Wi-Fi etkinleştirilirse; “SSID”, “Şifre” ve “Güvenlik” alanlarının doldurulması zorunludur.</p>
WIFI HOTSPOT	<p>Detaylar, “WIFI HOTSPOT ÜZERİNDEN WEB KONFIGÜRASYON ARAYÜZÜNE GİRİŞ” başlıklı bölümde açıklanmıştır.</p>

6.5.5 - BAĞIMSIZ MOD AYARLARI

OCPD ayarlarında önceden OCPD'yi etkin olarak ayarladıysanız, bağımsız (tek başına) kullanım modu seçilemez. Bu durumda mod listesi ve “Kaydet” düğmesi devre dışı bırakılacaktır.

Aksi takdirde listeden bağımsız kullanım modunu seçebilirsiniz. Listede üç mod bulunmaktadır; Gireceğiniz bir RFID yerel listesini doğrulamak için “RFID Yerel Listesi” modunu seçin. Daha sonra RFID yerel listesine ekleme ya da listeden çıkarma yapabilirsiniz.

Tüm RFID'leri doğrulamak için “Tüm RFID'leri Kabul Et” modunu seçin.

Doğrulama gerektirmeden şarja izin vermek için “Otomatik Başlat” modunu seçin. Şarjı başlatmak için sokete takmak yeterli olacaktır.

Mod seçimini tamamladıysanız “Kaydet” düğmesine basın ve cihazı yeniden başlatın.

YEREL YÜK YÖNETİMİ AYARLARININ ayrıntılı açıklaması için Bölüm 6.5.7'ye bakınız.

6.5.6 - SİSTEM BAKIMI AYARLARI

Log Dosyaları	<p>You can download device logs and download change logs.</p> <p>Cihaz loglarını indir: OCPD logları ve HMI logları, Log Files (Günlük Dosyaları) sekmesinden indirilebilir.</p> <p>Değişiklik loglarını indir: Kişisel Verilerin Korunması kapsamında, cihaz ayarlarında yapılan tüm değişiklikler kaydedilir. Hangi kullanıcıların hangi işlemleri yaptığına dair kayıtlar “Değişiklik Loglarını İndir” butonu ile indirilebilir.</p>
Yazılım Güncellemeleri	<p>Bilgisayarınızdan cihaz yazılımı (firmware) güncelleme dosyasını yükleyebilirsiniz. Dosya yüklendikten sonra “Güncelle” butonuna tıklayarak güncelleme işlemini başlatabilirsiniz.</p> <p>Güncelleme başladığında, şarj cihazınızın LED göstergesi sürekli kırmızı yanar. Ekranlı modellerde güncelleme süreci ekranda aşağıdaki şekilde gösterilir:</p> <ol style="list-style-type: none">1- Yazılım dosyası gönderilir ve cihaz yüklemeye başlar.2- Güncelleme sırasında ekranda şu uyarı gösterilir: “Yazılım güncelleniyor! Lütfen güncelleme sırasında şarja başlamayın.”3- 5 saniye sonra ekran otomatik olarak ana ekrana döner ve “Şarj kablusunu bağlayın” uyarısı görünür. <p>Yazılım güncellemesi tamamlandığında, cihazınız otomatik olarak yeniden başlatılır. En güncel yazılım sürümünü, ana sayfadaki webconfig arayüzünden görüntüleyebilirsiniz.</p>

Yapılandırma ve Yedekleme	Sistemin yedeğini alabilirsiniz. Geri yüklemek isterseniz, Yapılandırma Dosyasını Geri Yükle butonuna tıklayarak yedek dosyasını yükleyebilirsiniz. Sistem yalnızca .bak uzantılı dosyaları kabul eder.
System Sıfırlama	Bu bölüme girerek Donanımsal Sıfırlama ve Yazılımsal Sıfırlama işlemlerini gerçekleştirebilirsiniz.
Yönetici Parolası	Yönetici erişimi için bir parola gereklidir.
Fabrika Ayarlarına Dönme	Cihazınızı fabrika ayarlarına sıfırlayabilirsiniz.
Local Charge Sessions	From this page, you can download and view the full session log and charging summary, including the duration of charging and the RFID card used, in Excel format.

6.5.7 - CİHAZIN YEREL YÜK YÖNETİMİ

Yerel Yük Yönetimi sekmesi iki bölümden oluşur: **Genel Ayarlar** ve **Yük Yönetimi Grubu**.

GENEL AYARLAR

Dinamik yerel yük yönetimine sahip cihazda; yerel yönetim seçeneği devre dışı bırakılabilir, Modbus TCP veya Master/Slave kullanılabilir.

6.5.7.1 - MODBUS TCP/IP PROTOKOL PARAMETRELERİ

ZES4 şarj istasyonu Modbus TCP/IP iletişiminde bağımlı cihaz olarak faaliyet gösterir. Şarj istasyonu ana cihazla aynı ağda olmalıdır veya farklı alt ağlardaki bağımlı ve ana cihazlar arasında iletişim sağlamak için düzgün bir yönlendirme uygulanmalıdır. Her şarj istasyonu farklı bir IP adresine sahip olmalıdır. ZES4 şarj istasyonları için Modbus TCP iletişim portu numarası 502'dir ve Modbus Ünitesi Kimliği 255'tir. Tek seferde yalnızca bir etkin Modbus ana bağlantısı olabilir. Yeni bir Modbus bağlantısı kurulduğunda, ana birimden Arıza-Güvenlik Akımı, Arıza-Güvenlik Zaman Aşımı ve Şarj Akımı kayıtlarını hemen ayarlaması beklenmektedir. Ana birim ayrıca bağlantının hala aktif olduğunu belirtmek için Canlı kayıt da periyodik olarak ayarlamaktadır. Ana birimin arıza-güvenlik zaman aşımına kadar canlı kaydın değerini güncellememesi durumunda, cihaz arıza-güvenlik durumuna geçecek, TCP soketi sonlandırılacak ve arıza-güvenlik akımı aktif hale gelecektir. Canlı kaydın güncelleme süresi olarak, arıza-güvenlik zaman aşımının yarısı önerilmektedir.

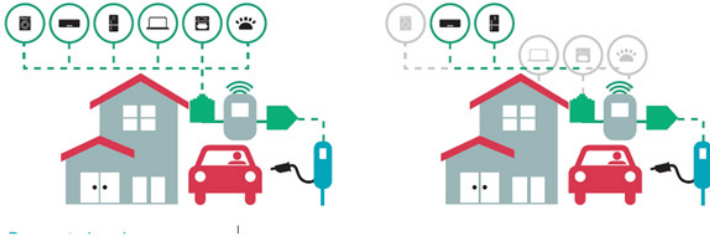
6.5.7.2 - STATİK YÖNETİM

Statik yönetim için, yük yönetimi grubuna bir güç sınırı ayarlanabilir ve şarj cihazı güç sınırının üzerine çıkmaz.



6.5.7.3 - DİNAMİK YÖNETİM

Özel güç optimize edici seçeneğinin yardımıyla, EV Şarj istasyonu mevcut güce göre güç sınırını yönetebilir. Ev aletleri daha fazla tükettiğinde, şarj cihazı daha az tüketir ve ana anahtara aşırı yüklemeye olmaz.



Ana/bağımlı kümelerinde birden fazla ZES4 şarj istasyonunu bağlamak için 2 farklı ağ topolojisi türü vardır. Müşteri ihtiyaçlarına göre bu alternatiflerden biri seçilebilir.

6.5.7.4 - YILDIZ TOPOLOJİSİ

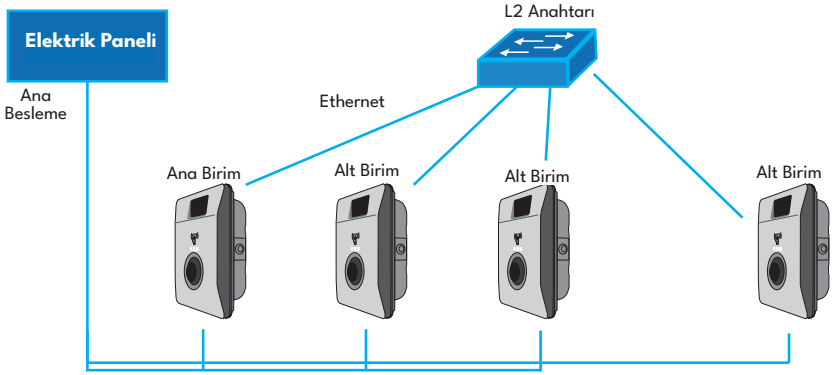
Yıldız ağı topolojisinde, tüm şarj cihazları ana istasyona bir ağ anahtarı veya yönlendirici aracılığıyla bağlanır. Bu topoloji, her şarj istasyonu ile merkezi anahtar arasında kablolamaya ihtiyaç duyar. Bu topoloji, ethernet daisy chain topolojisinden daha güvenilirdir, çünkü her şarj istasyonunun ağ anahtarına kendi bağlantısı vardır. Her istasyonun merkezi anahtara bağlanması için Cat5e veya Cat6 Ethernet kablolarının her biri 100 metreye kadar kullanılabilir.

Ağın IP yapılandırması için, yönlendirici DHCP sunucusuna sahip olabilir veya ana şarj istasyonu DHCP sunucusu olarak yapılandırılabilir. DHCP sunucusu olan bir yönlendirici kullanıyorsanız, ana istasyon LAN IP adresi ayarı da dahil olmak üzere tüm şarj istasyonlarını “Ağ Arayüzleri” menüsünden “Dinamik” olarak yapılandırmanız gerekir. Bu senaryoda, tüm şarj istasyonları IP adreslerini merkezi DHCP sunucusundan alır.

DHCP sunucusu olmayan bir yönlendirici veya L2 anahtarı kullanıyorsanız, ana şarj istasyonu LAN IP ayarlarını DHCP sunucusuna ve bağımlı şarj istasyonu LAN IP ayarını “Ağ Arayüzleri” menüsünden “Dinamik” olarak yapılandırmanız gerekir. Bu senaryoda, bağımlı şarj istasyonları IP adreslerini ana şarj istasyonundan alır.

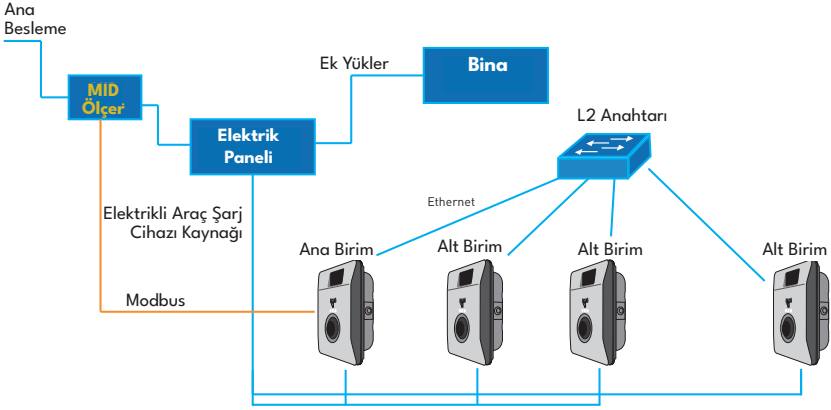
Yıldız ağı topolojisinde statik ve dinamik besleme için blok şemaları aşağıdaki şekilde verilmiştir.

6.5.7.4.1 - STATİK BESLEME YILDIZI TOPOLOJİSİ:



Statik beslemenin Yerel Yük Yönetimi yapılandırması.

6.5.7.4.2 - DİNAMİK BESLEME YILDIZI TOPOLOJİSİ:



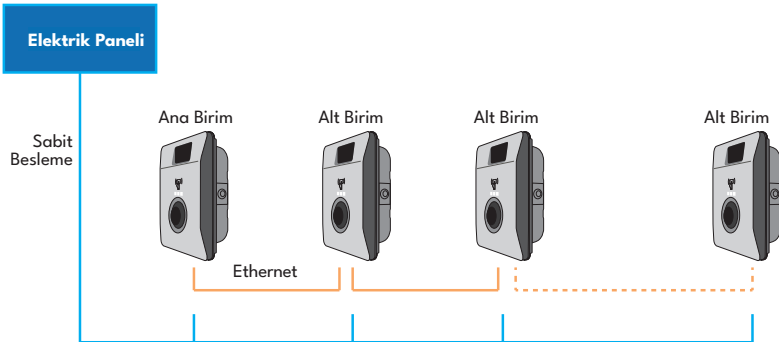
6.5.7.5 - DAISY CHAIN (SERİ)

Daisy Chain topolojisi, her şarj istasyonu arasında giriş ve çıkış bağlantısı gibi kabloları ihtiyacı duyar. Daisy chain topolojisini kullanabilmek için, şarj istasyonunun içinde isteğe bağlı daisy chain iki portlu anahtar kartı gereklidir. Seri topolojide her şarj istasyonu bağlantısı için, Cat5e veya Cat6 Ethernet kablolarının her biri 100 metreye kadar kullanılabilir.

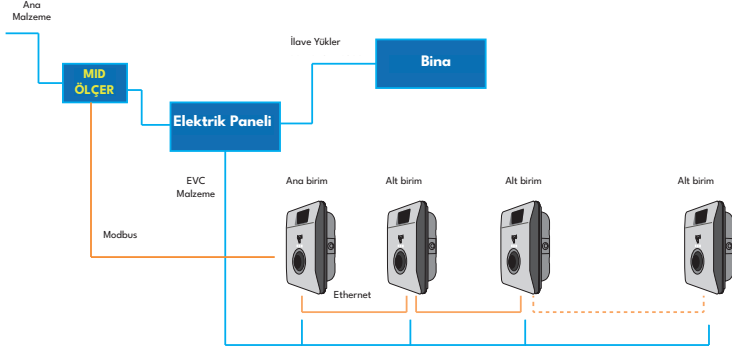
Ağın IP yapılandırması için, ana şarj istasyonu DHCP sunucusu olarak yapılandırılmalıdır. Bağımlı şarj istasyonlarının LAN IP adresi ayarını "Ağ Arayüzleri" menüsünden "Dinamik" olarak yapılandırmanız gerekir. Bu senaryoda, tüm şarj istasyonları IP adreslerini ana şarj istasyonunun içindeki DHCP sunucusundan alır.

Daisy Chain ağ topolojisinde statik ve dinamik besleme için blok şemaları aşağıdaki şekilde verilmiştir.

6.5.7.5.1 - STATİK BESLEME DAISY CHAIN TOPOLOJİSİ:



6.5.7.5.2 - DİNAMİK BESLEME DAISY CHAIN TOPOLOJİSİ:



6.5.7.6 -Master/Slave

Yük Yönetimi Seçeneği Master/Slave olarak seçilirse, bu sayfada iki bölüm olacaktır: Genel Ayarlar ve Yük Yönetim Grubu.

Web Arayüzünde İşlem Seçimi

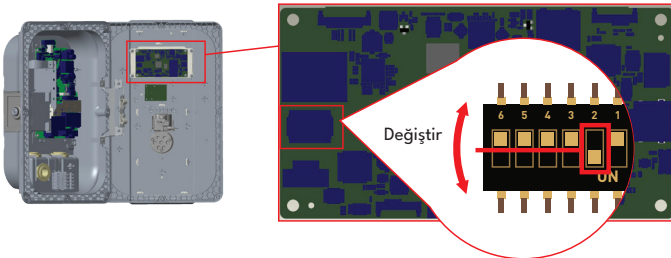
Kullanıcılar aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilir:

- Slave
- Master

6.5.7.6.1 - BAĞIMLI ŞARJ İSTASYONLARININ YAPILANDIRILMASI

Şarj istasyonu DHCP moduna yapılandırılmış olarak teslim edilir. Şarj istasyonunun web yapılandırma arayüzüne, DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici yerine bir bilgisayar kullanarak doğrudan bağlanmanız gerekirse, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuz belgelerinde belirtilen şarj cihazının ön kapağını açın.
- Aşağıdaki şekilde gösterilen şarj cihazının akıllı kartı üzerinde bulunan DIP anahtarının ikinci konumunu değiştirin. Bundan sonra, şarj cihazını yeniden açın.
- Şarj istasyonu Ethernet portunu statik olarak 192.168.0.10 adresine ayarlar ve alt ağ maskesi de 255.255.255.0 olarak ayarlanır.



Web tarayıcınızı açın ve akıllı kartın IP adresini (192.168.0.10) yazın.

Tarayıcınızda oturma açma sayfasını göreceksiniz;

Web yapılandırma arayüzüne ilk kez girmek istediğinizde, “We recommend you to change your default password from system maintenance menu” (Sistem bakımı menüsünden varsayılan şifrenizi değiştirmenizi tavsiye ederiz)” uyarısı ile karşılaşacaksınız.

Sisteme aşağıdakileri kullanarak girebilirsiniz:

Varsayılan kullanıcı adı = xxxxx

Varsayılan şifre = xxxxx

Şifreyi oturma açma sayfasındaki Şifre Değiştir Düğmesini veya Sistem Bakımı sekmesindeki Yönetim Şifresi kısmını kullanarak değiştirebilirsiniz.

Dikkat: Web yapılandırma arayüzünün erişilebilirlik sorunları ile ilgili olarak; Web tarayıcılar genellikle internet sitelerinden bazı bilgileri ön belleklerinde ve çerezlerinde saklarlar. Sayfayı yenilemek ve bunları Silmek (işletim sisteminize ve tarayıcınıza bağlı olarak), web sayfasındaki yükleme veya format sorunları gibi belirli sorunların çözülmesini sağlar.

Yük yönetimi seçeneği varsayılan olarak “**devre dışı**”dır. Yapılandırma web arayüzüne eriştikten sonra, “**Yerel Yük Yönetimi**” menüsüne gidip “**Yük Yönetimi Seçeneği**”nde “**Master/Slave**” seçeneğini seçmeniz gerekir. “**Şarj Noktası Rolü**”, “**Slave**” olarak seçilmelidir.

Şarj Noktası Rolü: “Slave” olarak seçilmelidir. Bu ayar, cihazın “slave” (bağlı cihaz) olarak çalışmasına olanak tanır.

DLM Ağ Seçimi: DLM Ağ Seçimi açılır menüsünden DLM iletişim türünü seçebilirsiniz. Kullanılabilir seçenekler, slave’in master ile nasıl iletişim kuracağına bağlı olarak Ethernet ve WLAN’dır. Bu, hem Slave hem de Master için aynı olmalıdır.

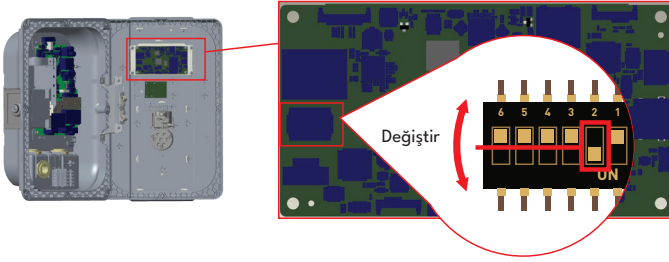
Ayrıca bağımlı şarj istasyonlarını DHCP istemcisi olarak da ayarlayabilirsiniz.

Bu ayarın şarj istasyonunun yapılandırma web arayüzünden bağlantının kesilmesine neden olduğunu, dolayısıyla bu ayarın şarj istasyonunun slave yapılandırmasındaki en son ayar olması gerektiğini unutmayın.

6.5.7.6.2 - Ana Şarj İstasyonunun Yapılandırılması

Şarj istasyonu DHCP moduna yapılandırılmış olarak teslim edilir. Şarj istasyonunun web yapılandırma arayüzüne, DHCP sunucusuna sahip bir yönlendirici yerine bir bilgisayar kullanarak doğrudan bağlanmanız gerekirse, aşağıdaki adımlar izlenmelidir:

- Şarj istasyonunun gücünün kesildiğinden emin olun ve kurulum kılavuz ilkelerinde belirtilen şarj cihazınızın ön kapağını açın.
- Aşağıdaki şekilde gösterilen şarj cihazının akıllı kartı üzerinde bulunan DIP anahtarının ikinci konumunu değiştirin. Bundan sonra, şarj cihazını yeniden açın.
- Şarj istasyonu Ethernet portunu statik olarak 192.168.0.10 adresine ayarlar ve alt ağ maskesi de 255.255.255.0 olarak ayarlanır.



Web tarayıcınızı açın ve akıllı kartın IP adresini (192.168.0.10) yazın.

Tarayıcınızda oturma açma sayfasını göreceksiniz;

Web yapılandırma arayüzüne ilk girmek istediğinizde, “We recommend you to change your default password from system maintenance menu” (Sistem bakımı menüsünden varsayılan şifrenizi değiştirmenizi tavsiye ederiz)” uyarısı ile karşılaşacaksınız.

Sisteme aşağıdakileri kullanarak girebilirsiniz:

Varsayılan kullanıcı adı = xxxxx

Varsayılan şifre = xxxxx

Şifreyi oturma açma sayfasındaki Şifre Değiştir Düğmesini veya Sistem Bakımı sekmesindeki Yönetim Şifresi kısmını kullanarak değiştirebilirsiniz.

Dikkat: Web yapılandırma arayüzünün erişilebilirlik sorunları ile ilgili olarak; Web tarayıcılar genellikle internet sitelerinden bazı bilgileri ön belleklerinde ve çerezlerinde saklarlar. Sayfayı yenilemek ve bunları Silmek (işletim sisteminize ve tarayıcınıza bağlı olarak), web sayfasındaki yükleme veya format sorunları gibi belirli sorunların çözülmesini sağlar.

Ana şarj istasyonu, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, DHCP başlangıç ve bitiş IP adresleri sırasıyla 192.168.0.50 ve 192.168.0.100 olan geçerli bir statik IP adresine, örneğin 192.168.0.10, sahip DHCP sunucusu olarak ayarlanmalıdır.

Yerel ağda harici bir DHCP sunucusu varsa, ana şarj istasyonunu DHCP istemcisi olarak da ayarlamaz gerektiğini unutmayın.

DLM Ağ Seçimi açılır menüsünden **DLM iletişim türünü** de seçebilirsiniz. bağlı cihazın ana cihazla nasıl iletişim kuracağına bağlı olarak Ethernet ve WLAN seçenekleri mevcuttur.

Ana şarj istasyonunda, dinamik yük yönetimi grubu için ek yapılandırma ayarları bulunur.

Yük yönetimi seçeneği varsayılan olarak “devre dışı”dır. Yapılandırma web arayüzüne eriştikten sonra, “Yerel Yük Yönetimi” menüsüne tıklamanız ve “Yük yönetimi Seçeneği”nde “Ana/Bağımlı”yı seçmeniz gerekir. “Şarj Noktası Rolü”, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi “Ana” olarak seçilmelidir.

Izgara Ayarları:

“Maksimum Şebeke Akımı” değeri, şebeke girişindeki elektrik devresinden çekilebilecek maksimum akıma ayarlanmalıdır.

“Şebeke Koruma Marj Yüzdesi” Şebeke (elektrik şebekesi) koruması için bir güvenlik marjı belirlenir. Genellikle aşırı yükleri veya dengesizlikleri önlemek için kullanılır. Cihaz, şebekeye zarar vermemek için kendini belirli bir yüzdeyle (%) sınırlar.

Ayarları kaydetmeden önce **Maksimum Şebeke Akımını** artırmalı veya Şebeke Koruma Marj Yüzdesini azaltmalısınız. Şebeke Koruma Marj Yüzdesi kullanıldığında Maksimum Şebeke Akımı sınırı 10A'den düşük olamaz.

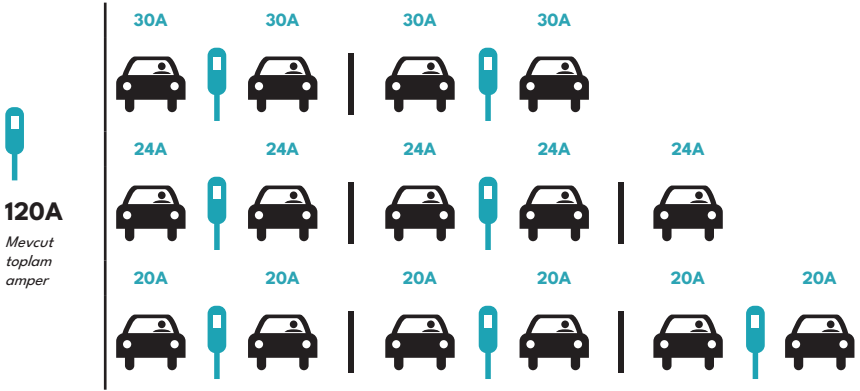
“Besleme Tipi”, **“statik”** akım sınırı veya **“dinamik”** akım sınırı gibi yük yönetim türüne göre ayarlanmalıdır. Statik akım sınırı için **“statik”** seçeneği seçilmelidir. Dinamik akım ölçümü için **“besleme tipi”** alanında **“MID”** seçilmelidir. Dinamik akım sınırı ayarının isteğe bağlı akım ölçüm aksesuarları gerektirdiğini unutmayın. Besleme tipi **“Statik”**, **“Klefr”**, **“TIC”**, **“GARO”** veya **“P1”** olabilir.

Yük Yönetim Modu, **“Eşit Paylaşımli”**, **“İlk Giren İlk Çıkar”** ve **“Kombine”** modları olmak üzere üç seçenekten seçilebilir. Kombine mod, yük yönetim algoritmasının eşit paylaşımli ve ilk giren ilk çıkar hesaplamaları arasındaki payı etkileyen **“FIFO Şarj Yüzdesi”** gibi ek bir yapılandırma gerektirir.

Yük yönetimi kullanımının 3 farklı senaryosu vardır:

6.5.7.7 - Eşit olarak paylaşılan

Mevcut tüm güç, bağlı tüm EV'lere eşit olarak dağıtılır. Bu, otomobillerin önemli bir süre park edildiği iş yeri veya kat mülkiyeti şarjları için daha uygundur.



6.5.7.8 - FiFo (İlk giren İlk çıkar)

Bu yük yönetimi tipi, ihtiyaç duyduklarında daha fazla tam şarjlı EV'ye sahip olmalarını sağlamak için daha çok filolara yöneliktir. Mevcut güç yeniden dağıtılır ve yeni bir EV geldiğinde, bir EV şarjını bitirene veya şarj noktasından ayrılanlara kadar bekler.

EVSE/T	$G_M=120A$						$G_M=80A$
	T_1	T_2	T_3	T_4	T_5	T_6	
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

T_p = Zaman aralığı, G_M = Şarj cihazları için tahsis edilen Maksimum Şebeke. Belirli bir T_p 'deki her bir EVSE için mevcut maksimum akım siyah renkle gösterilir. Elektrikli araç tarafından çekilen şarj akımı Mavi renkle gösterilir. Daha az akım çeken bir EV sembol "1" ile gösterilir.

6.5.7.9 - Birleşik Yük Yönetimi

Birleşik yük yönetimi, FiFo ve Eşit olarak paylaşılan yöntemlerin bir birleşimidir. EV şarj kümesi için tahsis edilen toplam güç yüzdesi ayarlanabilir ve FiFo'ya ve kalan güce göre tüm EV'lere dağıtılan bu toplam güç yüzdesi, tüm EV'lere eşit olarak paylaşılan ilkesi ile teslim edilecektir.

F%50	G _M =120A					G _M =80A		G _M =29A	G _M =30A	
	EVSE\Tp	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A		6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A	6A
4	32A	24A	24A	12A	32A	32A	32A	32A	6A	6A
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A	6A

T_p = Zaman aralığı, G_M = Şarj cihazları için tahsis edilen Maksimum Şebeke. Belirli bir T_p 'deki her bir EVSE için mevcut maksimum akım siyah renkle gösterilir. Elektrikli araç tarafından çekilen şarj akımı *Mavi* renkle gösterilir. Daha az akım çeken bir EV sembol "I" ile gösterilir.

YEREL YÜK YÖNETİMİ - YÜK YÖNETİM GRUBU

Temel yük yönetimi yapılandırılmaları tamamlandıktan sonra, tüm bağımlı şarj istasyonlarını ethernet daisy chain veya yıldız ağı topolojisi aracılığıyla ana şarj istasyonuna bağladığınızdan emin olun.

Tüm şarj istasyonları ana şarj istasyonu ile iletişim kurmaya hazır olduğunda,

"Yük Yönetim Grubu" menüsündeki "DLM GRUBUNU GÜNCELLE" düğmesine tıklayın.

"DLM GRUBUNU GÜNCELLE" düğmesine tıklandığında, ana şarj istasyonu bağımlı keşif modunu başlatır ve konnektör olarak ana şarj istasyonunun kendisi de dahil olmak üzere listedeki bağımlı şarj istasyonlarını otomatik olarak bulur ve listeler.

Ana şarj istasyonu tüm bağımlı şarj istasyonlarını keşfettikten sonra, her konnektörün diğer gerekli ayarlarını tek tek yapabilirsiniz. Bağımlı seri numarasını seçtikten sonra ilgili bağımlı bilgileri görüntülenecektir.

Seçilen konnektörün diğer şarj istasyonlarına göre önceliklendirilmesi gerekiyorsa, "VIP Şarj" seçeneğini etkinleştirebilirsiniz.

Her şarj istasyonunun gerçek faz bağlantı sırasını ayarlamak için, açılır menüden doğru sırayı seçmeniz gerekir.

Şarj istasyonunda yalnızca bir faz beslemesi varsa, açılır menüden doğru faz numarasını seçmeniz yeterlidir.

Bağlantı aktif olana kadar mevcut akımla çalışır, şebekeyle bağlantı kesildiğinde ise yedek akımla çalışır, bloğa tıklayana kadar zorunlu değildir.

Bağlantılı cihazın diğer parametreleri, yalnızca konnektörlerden gelen salt okunur bilgilerdir ve yapılandırma web arayüzünü yenileyerek en son değerlere güncellenebilir.

Bağlantılı cihaz listesine benzer şekilde, her bir bağlantı cihazı için bir bağlantı listesi vardır ve bağlantı listesinden belirli bir bağlantı numarası seçebilirsiniz. Bu liste, ilgili bağlantı cihazının bağlantı durumu, Anlık Akım ve Mevcut gibi güncellenmiş bilgilerini gösterir.

7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel)

MID ölçerin ekranında (MID ölçer bulunan ürünler) toplam etkin enerjinin görüntülenmesi mümkündür.



8 - SORUN GİDERME

Eğer cihazınızda herhangi bir anormal durum tespit ederseniz, aşağıdaki açıklamalara göre bu sorunu kendiniz çözebilirsiniz. Eğer bu işlemlerden sonra cihazınız normal çalışmaya dönmüyorsa, Vestel İletişim Merkezi ile iletişime geçiniz. Yetkili servis listesini ve iletişim bilgilerini internet sitesinde bulabilirsiniz. Tüm yetkili servis bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

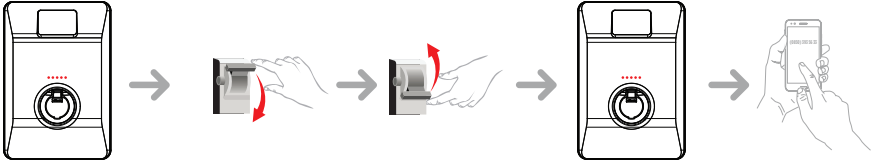
8.1 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI

Ekranlı modellerde, herhangi bir arıza oluştuğunda şarj istasyonunda “Out of order!” (Servis dışı!) mesajı ile karşılaşılabiliyorsunuz.






8.1.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte sabit yanıyorsa, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın. LED hala kırmızı yanıyorsa yetkili servise başvurun.



8.1.2 - SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

Durum Göstergesi	Sorun	Olası Nedenler	Önerilen Çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmamış olabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları ters olabilir veya şarj istasyonu arızası olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan ve topraklama bağlantısı yapıldığından emin olun. Eğer düğme hala kırmızıysa, lütfen yetkili servise başvurun.
	Durum bilgisi LED'i her dört saniyede bir mavi renkte yanıp sönsün bile, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya fişi şarj istasyonuna kilitlemek mümkün olmaz.	Şarj fişi, şarj cihazına veya elektrikli araca doğru şekilde takılmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafta da düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olduğundan emin olun.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte yanıp sönmüyor.	Aracınızda havalandırma gerektiren bir akü tipi varsa, bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT: Şarj cihazınızla akıllı telefonu yapılandırırken bir sorun yaşıyorsanız, Bluetooth mesafesinin 10 metreden kısa olduğundan emin olun, menzil içinde kalın.

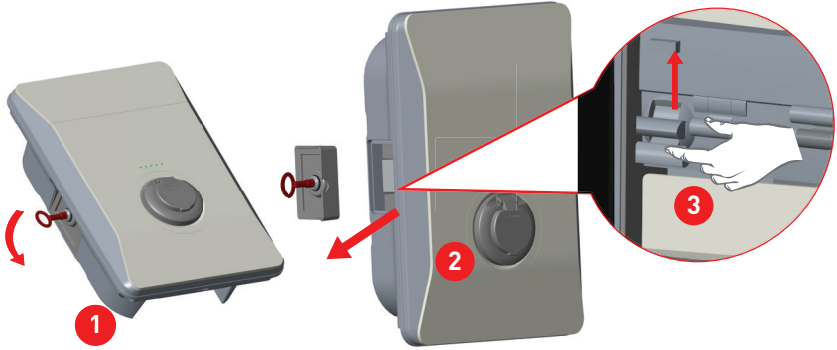
NOT : Şarj cihazını kontrol etmede bir Wi-Fi bağlantı sorunu yaşıyorsanız, lütfen yönlendiricinizi yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

8.1.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE DALGALANAN RÖLE İKAZI(OPSİYONEL)

⚠ DİKKAT

8.1.3.1 - KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA

- Kaçak akım cihazı aşağıdaki şeklin ikinci kısmında görülebilir. Kaçak akım cihazına aşağıdaki şeklin birinci kısmında gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtarı yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.
- Dalgalanan kaçak akım cihazını sıfırlamadan önce aracınızda veya şarj fişinde kaçak akıma sebep olabilecek herhangi bir arıza bulunmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj fişinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra, şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkartın. Ardından aşağıda gösterildiği şekilde şeklin üçüncü kısmında gösterilen anahtarı sıfırlayarak şarj istasyonunuzu tekrar etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözülürse, aracınız veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisimize başvurun.



8.1.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akımına tepki veren DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akım nedeniyle hata durumuna geçerse, hatanın sıfırlanması için şarj istasyonunun kablosu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkartılmalıdır.

Kablosuz LAN Verici Özellikleri

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktifini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5,15 - 5,35 GHz bandı, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktifini takip eden diğer ülkelerde) yalnızca iç mekan operasyonlarına yönelik kısıtlamalardır. Halka açık kullanım, ilgili servis sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekan kullanımı
İsrail	5180 MHz-5320 MHz aralığı için yalnızca 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereksinimleri her an değişebilir. Kullanıcının hem 2.4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal düzenlemelerinin mevcut durumu için yerel yetkililere danışması önerilir.



Bu vesile ile Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., ZES tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktif ve 2017 Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: doc.vosshub.com.



Bu cihaz, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliğine uygundur. AEEE Yönetmeliğine uygundur.

Cihazın Çevreye Uygun Bir Şekilde Atılması



Ürünün üzerinde veya bilgi etiketinde yer alan bu işaret, bu cihazın kullanım ömrünün sonunda diğer evsel atıklarla birlikte atılmaması gerektiğini belirtmektedir. Kontrol edilmeyen atık imhasının çevreye ve insan sağlığına olası zararlarını önlemek için, lütfen bu cihazı diğer atık türlerinden ayırın ve malzeme kaynaklarının sürdürülebilir tekrar kullanımını desteklemek için sorumlu bir şekilde yeniden dönüşüme kazandırılmasını sağlayın.

Bu cihazın çevresel olarak güvenli geri dönüştürme için nereye ve nasıl götüreceğiniz konusunda bilgi almak üzere, ürünü satın aldığınız bayi ve yerel kuruluşlarla iletişim kurun. Bu ürün, geri dönüşüm için diğer ticari atıklarla karıştırılmamalıdır.

Ambalaj Bilgisi

Ürünün ambalajı, geri dönüştürülebilir malzemelerden üretilmiştir. Ambalaj atığını evsel veya diğer atıklarla birlikte atmayın, yerel yönetimin belirttiği ambalaj toplama noktalarına atın.

Müşteri Seçimlik Hakları

Tüketici, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren iki yıl geçerli olacak garanti süresi içinde, malın ayıplı olması durumunda, arızası daha sonradan bulunacak olsa dahi, 6502 sayılı Tüketiciyi Koruma Kanunu hükümleri gereğince isteğe bağlı haklarını kullanabilir;

1. Sözleşmeyi sonlandırarak, satılan malı iade etmeye hazır olduğunu belirtebilir,
2. Ayıplı malı elinde tutabilir ve bunun karşılığında satış fiyatı üzerinden Satıcıdan ek iskonto talep edebilir;
3. Eğer onarım maliyetleri çok yüksek değilse, tüm onarım maliyetleri satıcı tarafından karşılanmak üzere, satılan malın onarımının yapılmasını talep edebilir,
4. Eğer mümkünse, satılan malın ayıplı olmayan başka bir malla değiştirilmesini satıcıdan, imalatçıdan veya ithalatçıdan talep edebilir.

Eğer ücretsiz onarım veya malın ayıplı olmayan bir malla değiştirilmesi orantısız zorluklar çıkarıyorsa Tüketici sözleşmeyi sona erdirmeye veya ayıp karşılığında fiyattan indirim talep etme hakkını kullanabilir. Tüketiciler şikayetleri ve sorunları ile ilgili olarak Tüketici Mahkemelerine ve Uzlaştırma Komitelerine başvuru yapabilir**

zes

CE



VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ
Zafer SB Mah. Ayfer sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/Türkiye

50739848